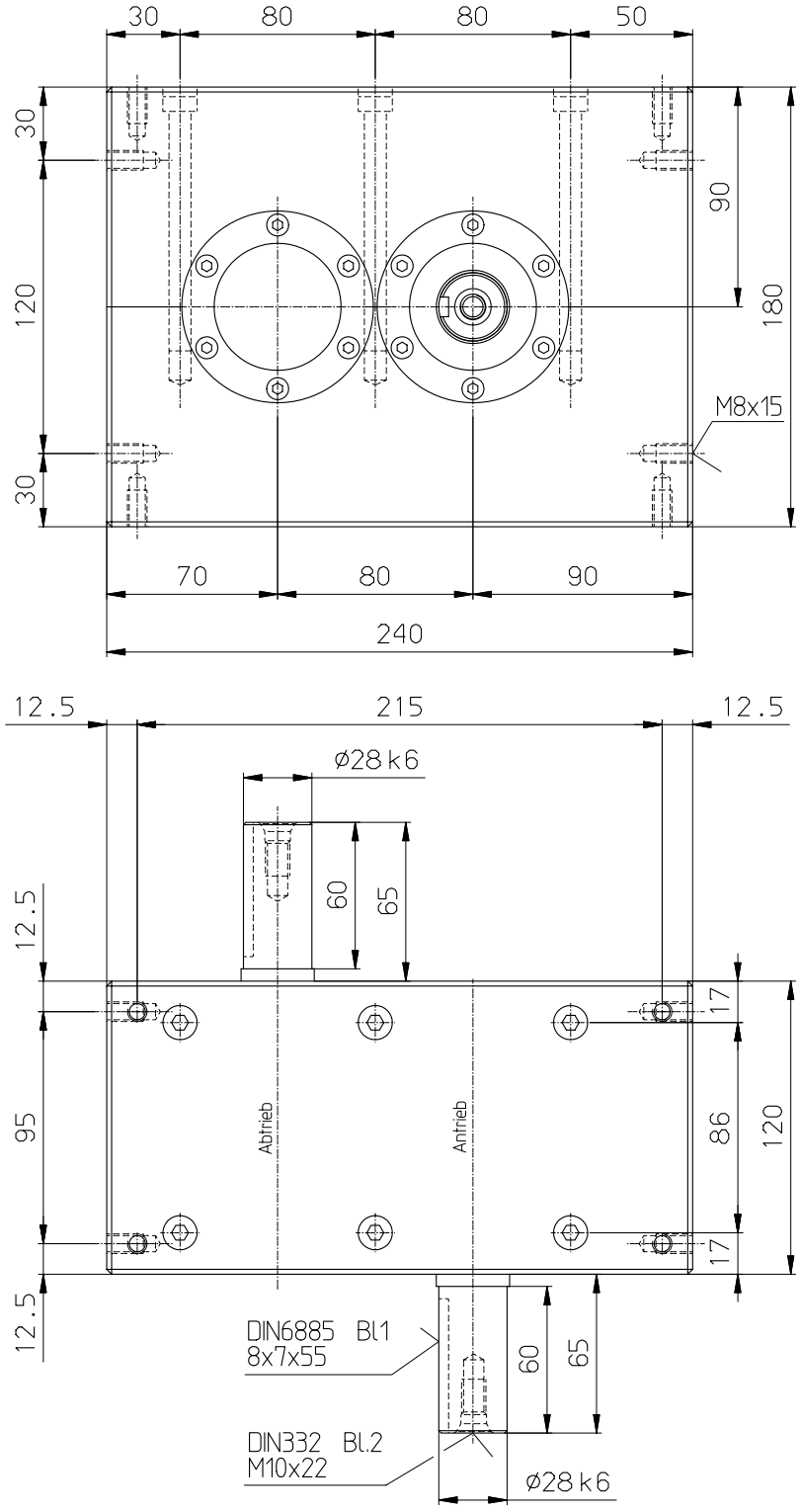


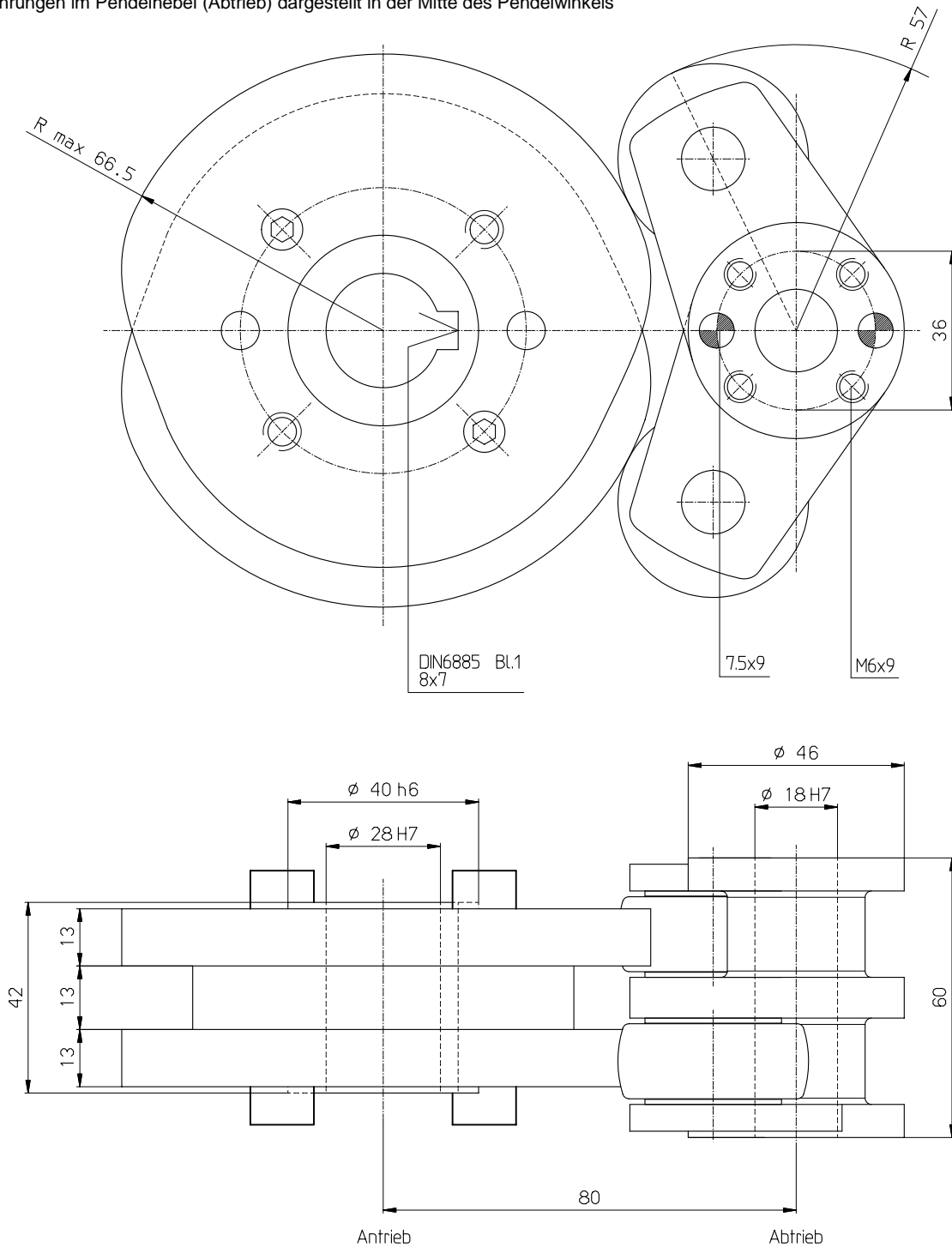
Pendel- winkel Ψ in °	Bewegungsablauf in °				M_{stat} statisches Abtriebsmo- ment in Nm	M_{dyn} dynamisches Abtriebsmoment in Nm					
	Bewegung Φ_1	Rast Φ_2	Bewegung Φ_3	Rast Φ_4		50 min ⁻¹	100 min ⁻¹	200 min ⁻¹	300 min ⁻¹	400 min ⁻¹	500 min ⁻¹
	15	30	150	30		150	194	140	129	103	88
30		300	30	0	194	141	131	104	89	78	69
45		135	45	135	194	134	108	86	73	64	57
45		270	45	0	194	133	108	86	73	64	56
60		120	60	120	194	119	96	76	65	57	50
60		240	60	0	194	118	95	75	64	56	50
90		90	90	90	194	102	82	65	56	49	43
90		180	90	0	194	101	81	65	55	48	43
120		60	120	60	194	93	75	60	51	45	40
120		120	120	0	194	92	74	59	50	44	39
150		30	150	30	194	88	71	57	48	42	37
150		60	150	0	194	86	69	55	47	41	36
180	0	180	0	194	84	68	54	46	40	35	
20	45	135	45	135	193	138	138	111	95	83	73
	45	270	45	0	193	140	138	110	94	82	72
	60	120	60	120	193	136	122	97	83	73	64
	60	240	60	0	193	134	121	96	82	72	63
	75	105	75	105	193	135	112	89	76	66	59
	75	210	75	0	193	129	110	88	75	65	58
	90	90	90	90	193	130	105	83	71	62	55
	90	180	90	0	193	126	103	82	70	61	54
	120	60	120	60	193	120	97	77	66	57	51
	120	120	120	0	193	117	94	75	64	56	49
	150	30	150	30	193	113	91	72	62	54	48
	150	60	150	0	193	109	88	70	60	52	46
180	0	180	0	193	108	87	69	59	52	46	
30	45	135	45	135	189	141	141	135	116	101	89
	45	270	45	0	189	143	143	126	107	94	83
	60	120	60	120	189	138	130	103	88	77	68
	60	240	60	0	189	135	128	101	87	76	67
	75	105	75	105	189	136	118	94	80	70	62
	75	210	75	0	189	131	116	92	79	69	61
	90	90	90	90	189	135	111	88	76	66	58
	90	180	90	0	189	123	100	79	68	59	52
	120	60	120	60	189	123	100	79	68	59	52
	120	120	120	0	189	123	100	79	68	59	52
	150	30	150	30	189	120	97	77	66	58	51
	150	60	150	0	189	115	93	74	63	55	49
180	0	180	0	189	114	92	74	63	55	48	
45	60	120	60	120	180	142	141	140	127	in	98
	60	240	60	0	180	138	137	132	117	102	90
	75	105	75	105	180	139	139	118	101	88	78
	75	210	75	0	180	132	131	112	95	83	74
	90	90	90	90	180	137	134	107	91	80	70
	90	180	90	0	180	129	128	103	88	77	68
	120	60	120	60	180	135	124	99	84	74	65
	120	120	120	0	180	125	119	95	81	71	62
	150	30	150	30	180	134	117	93	80	70	62
	150	60	150	0	180	122	111	88	75	66	58
180	0	180	0	180	133	112	89	76	66	58	

Paßfedernut der Antriebswelle dargestellt in Mitte der Bewegung $\Phi 1$, Paßfedernut der Abtriebswelle dargestellt in der Mitte des Pendelwinkels

Die Flächen A und B können max. 20 mm tief angebohrt werden (Lage der Zuganker, der Lagerflansche und der Bohrungen in den umliegenden Flächen berücksichtigen!)



Paßfedernut des Kurventrägers (Antrieb) dargestellt in Mitte der Bewegung $\Phi 1$,
 Stiftlochbohrungen im Pendelhebel (Abtrieb) dargestellt in der Mitte des Pendelwinkels



Konstruktions- und Einbauhinweise

- am Abtrieb nur Stiftverbindungen mit gehärteten Stiften verwenden (keine Spiralspannstifte oder Spannhülsen)
- der Achsabstand (80 mm) muß mindestens $\pm 0,1$ mm einstellbar sein
- Kurventräger und Rollenstern müssen achsparallel so eingebaut werden, daß die Rollen mittig zu den Kurven stehen
- den Achsabstand so einstellen, daß die Rollen in der Rast mit leichter Vorspannung an den Kurven anliegen
- die Vorspannung ist richtig eingestellt, wenn sich beim Durchdrehen des Getriebes die an der Kurve abrollenden Rollen gerade noch mit den Fingern anhalten lassen