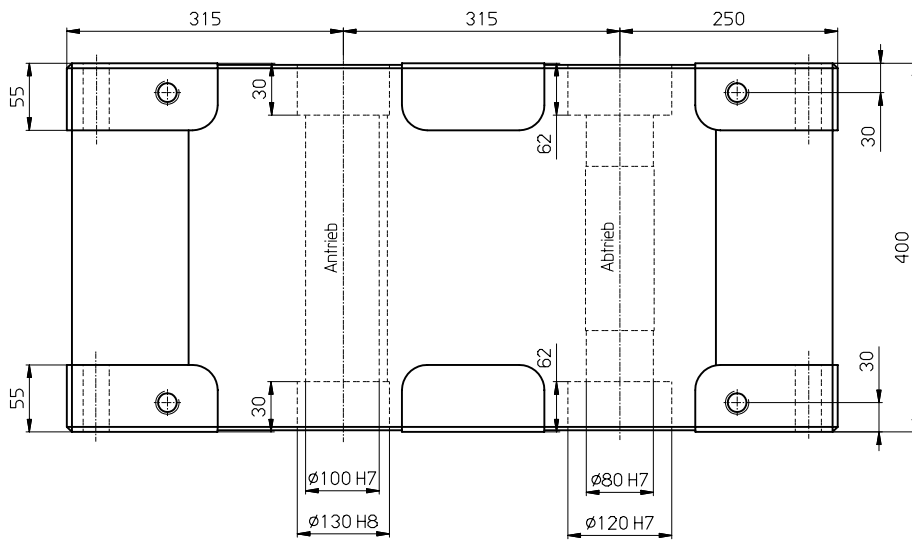
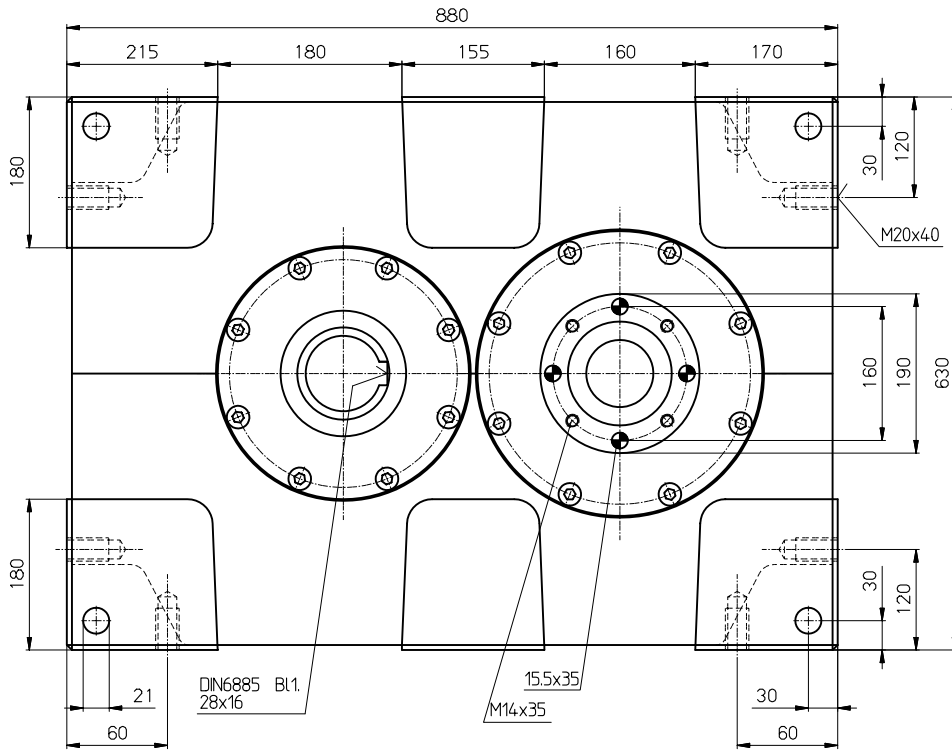


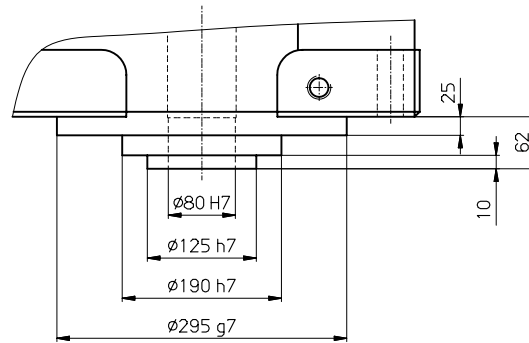
Pendel- winkel Ψ in °	Bewegungsablauf in °				M_{stat} statisches Abtriebsmo- ment in Nm	M_{dyn} dynamisches Abtriebsmoment in Nm					
	Bewegung Φ_1	Rast Φ_2	Bewegung Φ_3	Rast Φ_4		25 min ⁻¹	50 min ⁻¹	75 min ⁻¹	100 min ⁻¹	150 min ⁻¹	200 min ⁻¹
	15	30	150	30		150	12010	7150	7020	6300	5760
30		300	30	0	12010	7130	7000	6370	5820	5110	4370
45		135	45	135	12010	7010	5950	5250	4800	4220	3820
45		270	45	0	12010	7000	5930	5240	4790	4200	3810
60		120	60	120	12010	6560	5320	4700	4300	3770	3410
60		240	60	0	12010	6520	5290	4670	4270	3750	3390
90		90	90	90	12010	5630	4570	4040	3690	3240	2930
90		180	90	0	12010	5570	4520	3990	3650	3200	2900
120		60	120	60	12010	5090	4130	3650	3340	2930	2650
120		120	120	0	12010	5040	4080	3610	3300	2890	2620
150		30	150	30	12010	4730	3830	3390	3100	2720	2460
150		60	150	0	12010	4660	3780	3340	3050	2680	2430
180	0	180	0	12010	4450	3610	3190	2910	2560	2320	
20	45	135	45	135	11830	6490	6410	6270	6080	5420	4780
	45	270	45	0	11830	6480	6400	6270	6080	5380	4830
	60	120	60	120	11830	6380	6340	6030	5520	4840	4380
	60	240	60	0	11830	6370	6330	5980	5470	4800	4350
	75	105	75	105	11830	6330	6240	5510	5040	4420	4000
	75	210	75	0	11830	6320	6160	5440	4970	4360	3950
	90	90	90	90	11830	6300	5840	5160	4720	4140	3750
	90	180	90	0	11830	6290	5760	5090	4660	4090	3700
	120	60	120	60	11830	6270	5260	4650	4250	3730	3380
	120	120	120	0	11830	6260	5190	4590	4200	3680	3330
	150	30	150	30	11830	6030	4890	4320	3950	3470	3140
	150	60	150	0	11830	5940	4820	4260	3890	3410	3090
180	0	180	0	11830	5720	4640	4100	3750	3290	2890	
30	45	135	45	135	11380	6890	6760	6560	6280	5470	4330
	45	270	45	0	11380	6810	6700	6500	6230	5450	4360
	60	120	60	120	11380	7240	7170	7060	6540	5740	5190
	60	240	60	0	11380	7680	7610	7120	6510	5710	5170
	75	105	75	105	11380	7920	7490	6620	6050	5310	4810
	75	210	75	0	11380	7850	7350	6490	5940	5210	4720
	90	90	90	90	11380	8490	6990	6180	5650	4960	4490
	90	180	90	0	11380	8070	6850	6050	5540	4860	4400
	120	60	120	60	11380	7610	6180	5460	4990	4380	3960
	120	120	120	0	11380	7610	6180	5460	4990	4380	3960
	150	30	150	30	11380	7170	5820	5140	4700	4120	3740
	150	60	150	0	11380	7020	5690	5030	4600	4040	3650
180	0	180	0	11380	6730	5460	4820	4410	3870	3510	
45	60	120	60	120	11370	8880	8770	8600	8360	7670	6710
	60	240	60	0	11370	8680	8570	8380	8510	7750	6920
	75	105	75	105	11370	8750	8680	8310	7600	6670	6040
	75	210	75	0	11370	8350	8280	7820	7150	6270	5680
	90	90	90	90	11370	8660	8260	7300	6670	5850	5300
	90	180	90	0	11370	8150	8080	7130	6520	5720	5180
	120	60	120	60	11370	8560	7360	6500	5950	5220	4730
	120	120	120	0	11370	7930	7200	6360	5820	5110	4620
	150	30	150	30	11370	8340	6770	5980	5460	4790	4340
	150	60	150	0	11370	7770	6610	5840	5340	4680	4240
180	0	180	0	11370	7790	6320	5580	5110	4480	4060	

Paßfedernut der Antriebswelle dargestellt in Mitte der Bewegung $\Phi 1$, Bohrbild in der Abtriebswelle dargestellt in der Mitte des Pendelwinkels

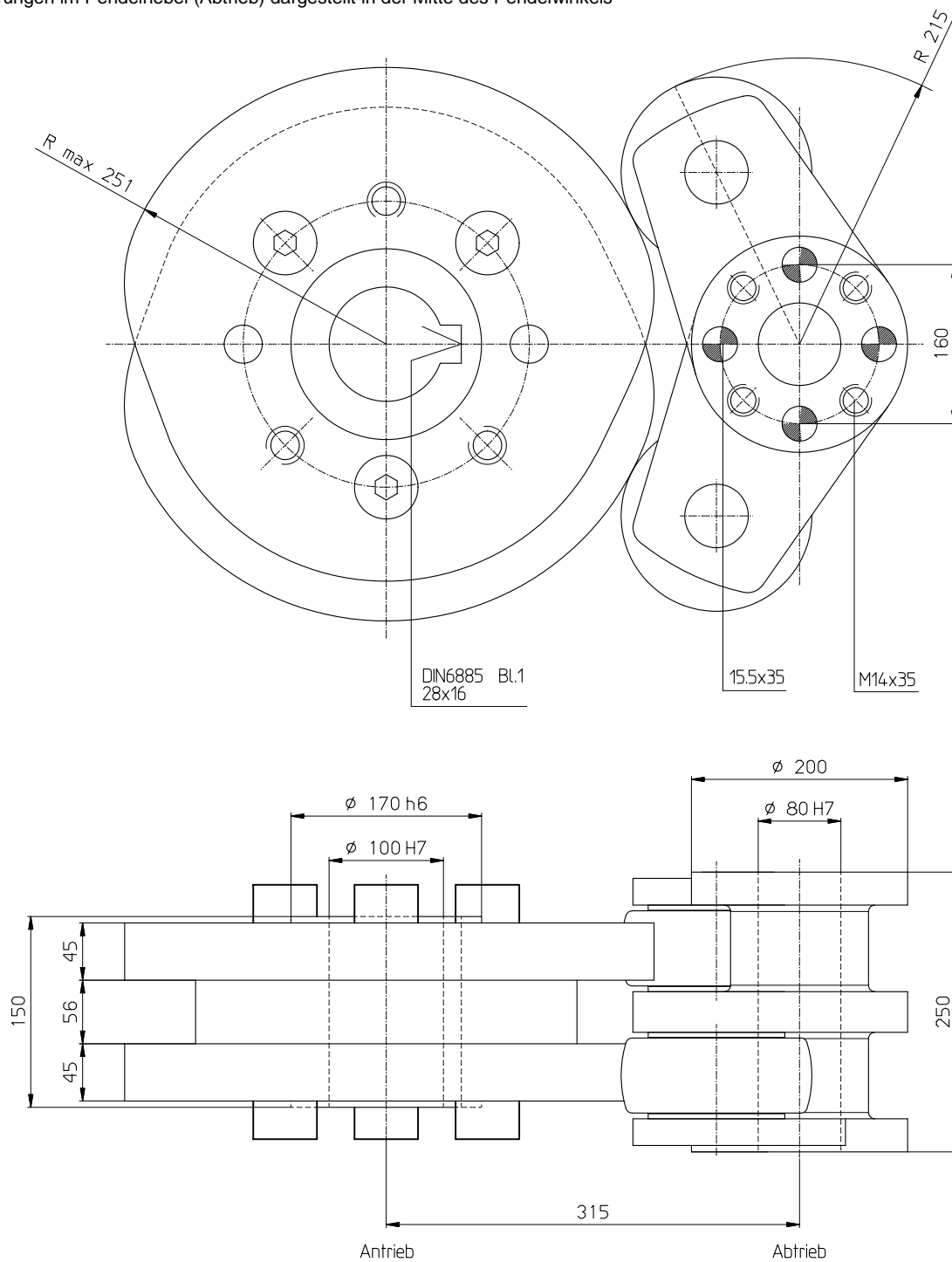


optionale Ausführung GSZ315P

- Abtriebswellenlagerflansch konzentrisch zur Abtriebsachse und über die Gehäusefläche vorstehend
- Abtriebshohlwelle mit erhabenem Zentriebund



Paßfedernut des Kurventrägers (Antrieb) dargestellt in Mitte der Bewegung $\Phi 1$,
 Stiftlochbohrungen im Pendelhebel (Abtrieb) dargestellt in der Mitte des Pendelwinkels



Konstruktions- und Einbauhinweise

- am Abtrieb nur Stiftverbindungen mit gehärteten Stiften verwenden (keine Spiralspannstifte oder Spannhülsen)
- der Achsabstand (315 mm) muß mindestens $\pm 0,1$ mm einstellbar sein
- Kurventräger und Rollenstern müssen achsparallel so eingebaut werden, daß die Rollen mittig zu den Kurven stehen
- den Achsabstand so einstellen, daß die Rollen in der Rast mit leichter Vorspannung an den Kurven anliegen
- die Vorspannung ist richtig eingestellt, wenn sich beim Durchdrehen des Getriebes die an der Kurve abrollenden Rollen gerade noch mit den Fingern anhalten lassen