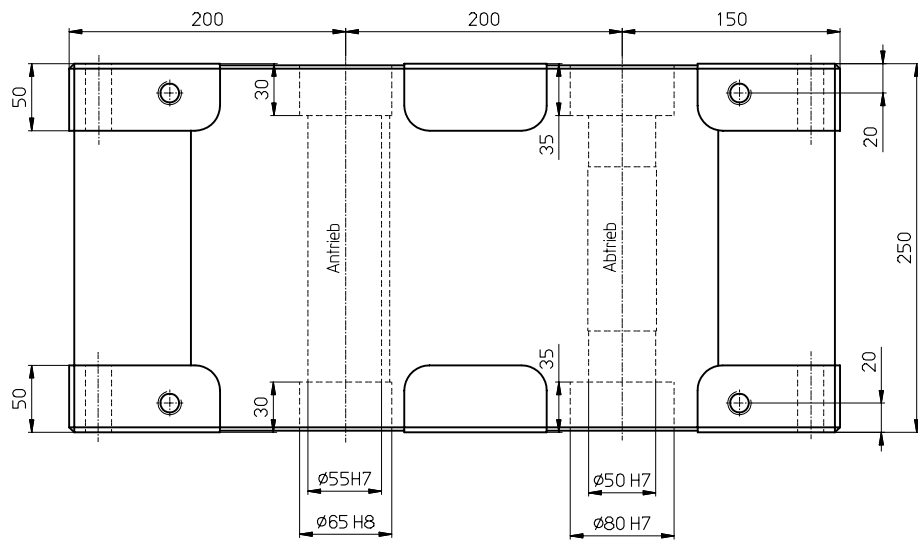
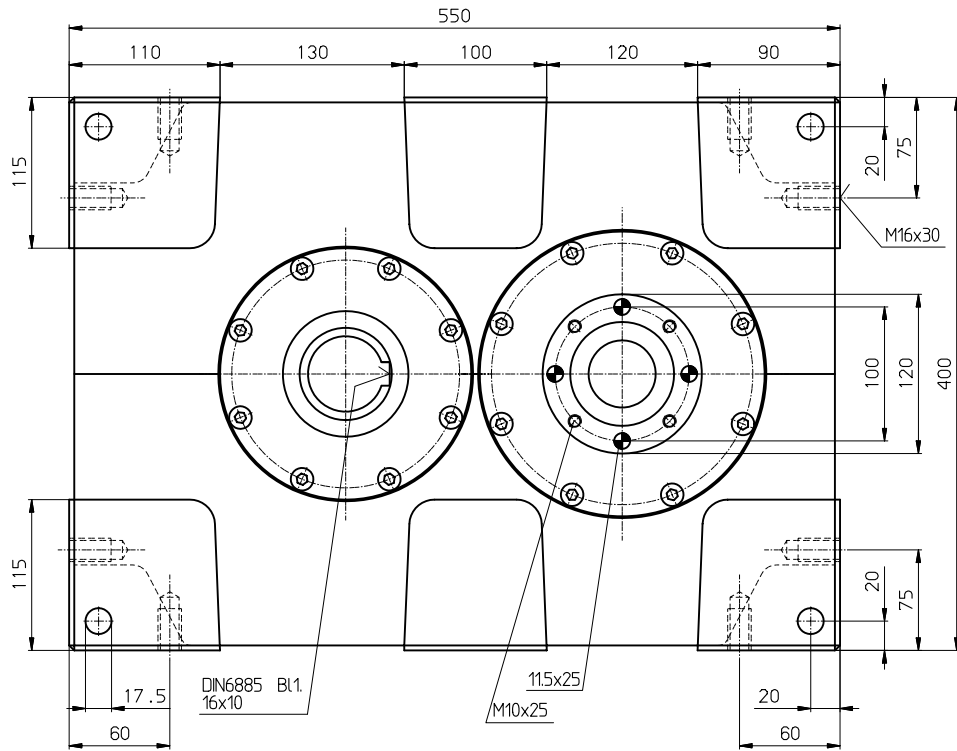


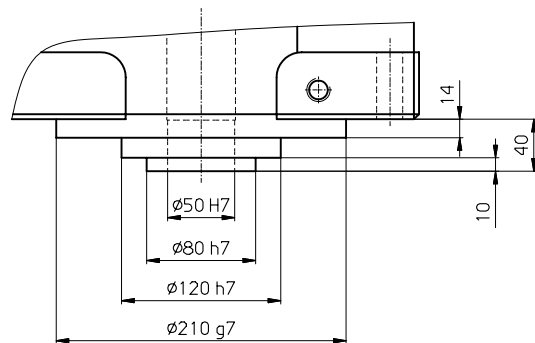
Pendel- winkel $\Psi$ in °	Bewegungsablauf in °				$M_{stat}$ statisches Abtriebsmo- ment in Nm	$M_{dyn}$ dynamisches Abtriebsmoment in Nm					
	Bewegung $\Phi_1$	Rast $\Phi_2$	Bewegung $\Phi_3$	Rast $\Phi_4$		25 min <sup>-1</sup>	50 min <sup>-1</sup>	75 min <sup>-1</sup>	100 min <sup>-1</sup>	150 min <sup>-1</sup>	200 min <sup>-1</sup>
	15	30	150	30		150	7730	4060	4020	3970	3660
30		300	30	0	7730	4040	4010	3960	3700	3240	2340
45		135	45	135	7730	3970	3770	3330	3040	2670	2420
45		270	45	0	7730	4050	3890	3430	3140	2750	2490
60		120	60	120	7730	4060	3540	3120	2860	2510	2270
60		240	60	0	7730	4050	3510	3100	2840	2490	2250
90		90	90	90	7730	3840	3120	2750	2520	2210	2000
90		180	90	0	7730	3790	3070	2710	2480	2180	1970
120		60	120	60	7730	3540	2870	2540	2320	2030	1840
120		120	120	0	7730	3500	2840	2510	2290	2010	1820
150		30	150	30	7730	3330	2700	2390	2180	1910	1730
150		60	150	0	7730	3260	2650	2340	2140	1880	1700
180	0	180	0	7730	3140	2550	2250	2060	1810	1640	
20	45	135	45	135	7640	4350	4330	4290	4250	3770	3420
	45	270	45	0	7640	4320	4300	4270	4220	3750	3390
	60	120	60	120	7640	4580	4570	4230	3870	3390	3070
	60	240	60	0	7640	4830	4770	4210	3850	3380	3060
	75	105	75	105	7640	4970	4440	3920	3590	3150	2850
	75	210	75	0	7640	4780	4380	3870	3540	3100	2810
	90	90	90	90	7640	4940	4150	3670	3350	2940	2660
	90	180	90	0	7640	4680	4080	3610	3300	2890	2620
	120	60	120	60	7640	4620	3750	3310	3030	2660	2410
	120	120	120	0	7640	4540	3680	3250	2980	2610	2360
	150	30	150	30	7640	4290	3480	3070	2810	2460	2230
	150	60	150	0	7640	4200	3400	3010	2750	2410	2180
180	0	180	0	7640	4030	3270	2890	2640	2320	2100	
30	45	135	45	135	7420	5210	5180	5130	5060	4770	4320
	45	270	45	0	7420	5250	5230	5180	5050	4430	4010
	60	120	60	120	7420	5090	5080	4550	4160	3650	3300
	60	240	60	0	7420	5000	4980	4480	4100	3590	3250
	75	105	75	105	7420	5030	4690	4150	3790	3330	3010
	75	210	75	0	7420	4820	4600	4060	3710	3260	2950
	90	90	90	90	7420	4990	4350	3840	3510	3080	2790
	90	180	90	0	7420	4710	4260	3760	3440	3020	2730
	120	60	120	60	7420	4790	3890	3430	3140	2760	2500
	120	120	120	0	7420	4600	3810	3370	3080	2700	2450
	150	30	150	30	7420	4420	3580	3170	2890	2540	2300
	150	60	150	0	7420	4320	3500	3100	2830	2480	2250
180	0	180	0	7420	4140	3360	2970	2710	2380	2150	
45	60	120	60	120	6890	5210	5180	5140	5080	4910	4680
	60	240	60	0	6890	5090	5060	5010	4930	4730	4370
	75	105	75	105	6890	5120	5110	5080	4740	4160	3770
	75	210	75	0	6890	4890	4870	4830	4450	3900	3540
	90	90	90	90	6890	5070	5060	4530	4150	3640	3290
	90	180	90	0	6890	4760	4750	4430	4050	3550	3220
	120	60	120	60	6890	5000	4550	4020	3680	3220	2920
	120	120	120	0	6890	4630	4450	3940	3600	3160	2860
	150	30	150	30	6890	4960	4190	3700	3380	2970	2690
	150	60	150	0	6890	4540	4100	3620	3310	2910	2630
180	0	180	0	6890	4840	3930	3470	3170	2780	2520	

Paßfedernut der Antriebswelle dargestellt in Mitte der Bewegung  $\Phi 1$ , Bohrbild in der Abtriebswelle dargestellt in der Mitte des Pendelwinkels

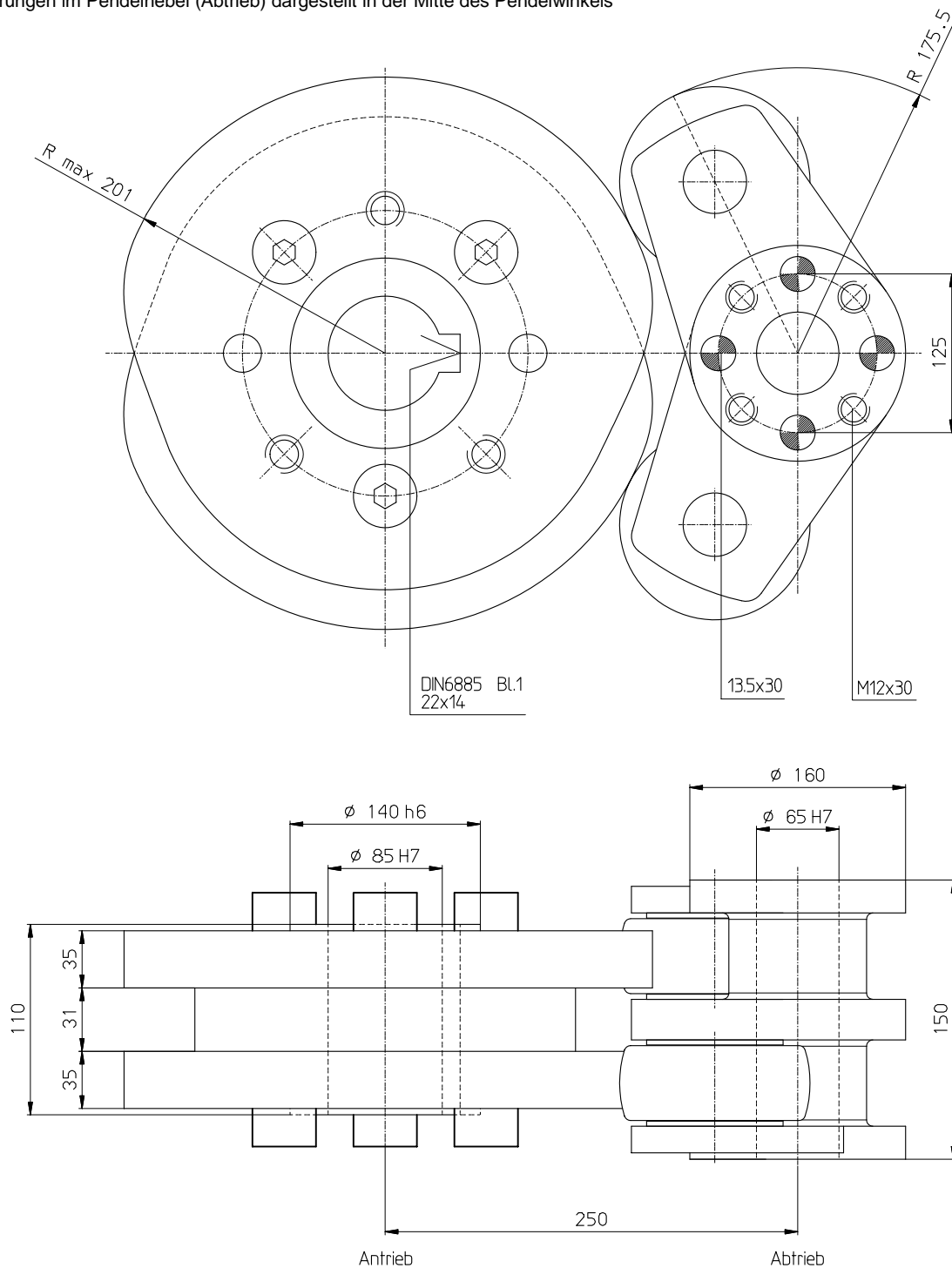


### optionale Ausführung GSZ250P

- Abtriebswellenlagerflansch konzentrisch zur Abtriebsachse und über die Gehäusefläche vorstehend
- Abtriebshohlwelle mit erhabenem Zentriebund



Paßfedernut des Kurventrägers (Antrieb) dargestellt in Mitte der Bewegung  $\Phi 1$ ,  
 Stiftlochbohrungen im Pendelhebel (Abtrieb) dargestellt in der Mitte des Pendelwinkels



### Konstruktions- und Einbauhinweise

- am Abtrieb nur Stiftverbindungen mit gehärteten Stiften verwenden (keine Spiralspannstifte oder Spannhülsen)
- der Achsabstand (250 mm) muß mindestens  $\pm 0,1$  mm einstellbar sein
- Kurventräger und Rollenstern müssen achsparallel so eingebaut werden, daß die Rollen mittig zu den Kurven stehen
- den Achsabstand so einstellen, daß die Rollen in der Rast mit leichter Vorspannung an den Kurven anliegen
- die Vorspannung ist richtig eingestellt, wenn sich beim Durchdrehen des Getriebes die an der Kurve abrollenden Rollen gerade noch mit den Fingern anhalten lassen