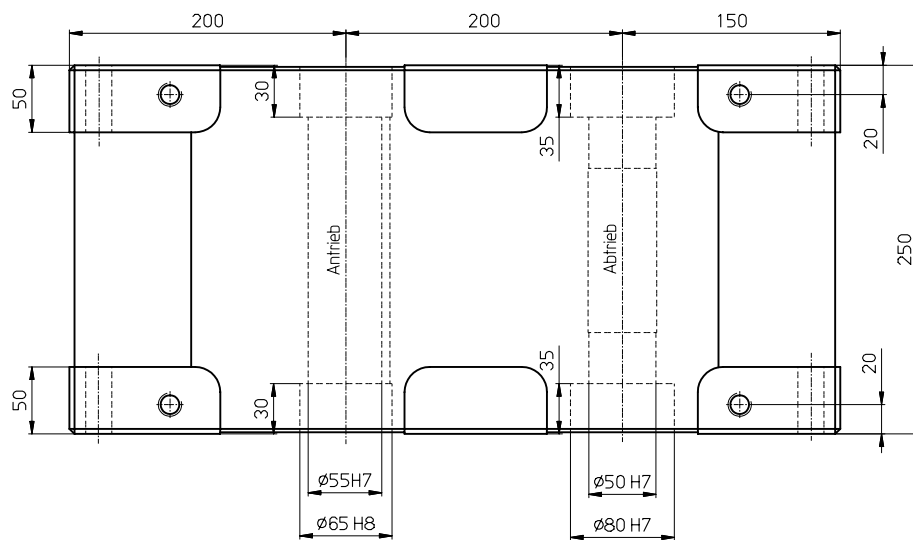
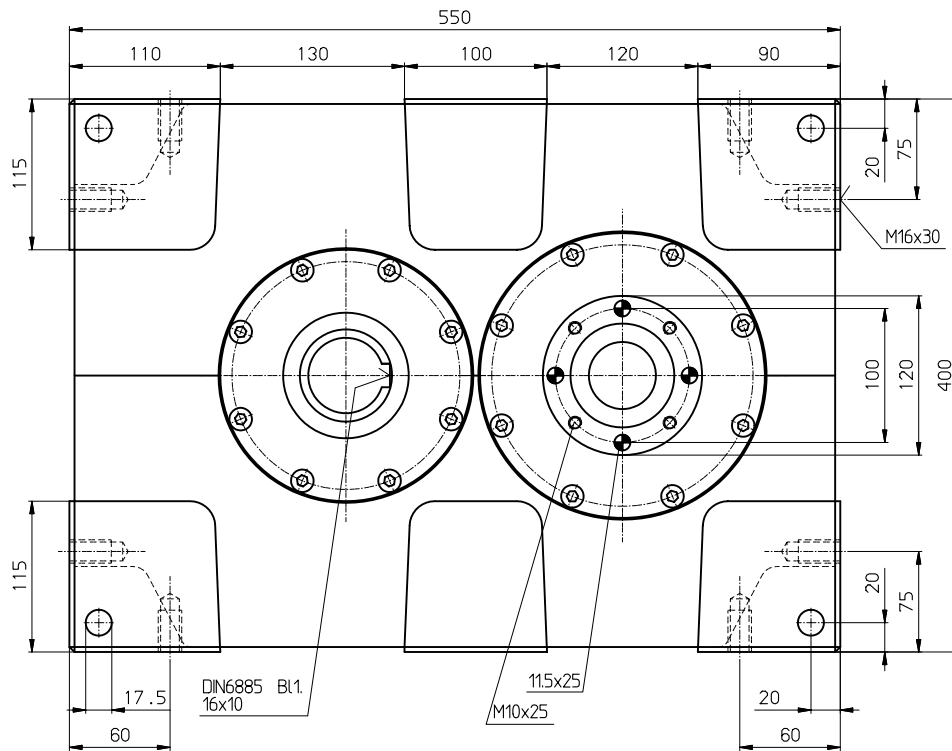


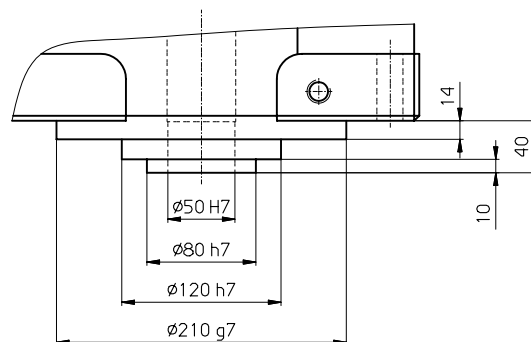
Pendel- winkel Ψ in °	Bewegungsablauf in °				M_{stat} statisches Abtriebsmo- ment in Nm	M_{dyn} dynamisches Abtriebsmoment in Nm					
	Bewegung Φ_1	Rast Φ_2	Bewegung Φ_3	Rast Φ_4		25 min ⁻¹	50 min ⁻¹	75 min ⁻¹	100 min ⁻¹	150 min ⁻¹	200 min ⁻¹
	15	30	150	30		150	4000	2220	2200	2190	2140
	30	300	30	0	4000	2200	2190	2170	2150	1900	1720
	45	135	45	135	4000	2240	2230	1990	1820	1600	1450
	45	270	45	0	4000	2230	2220	1980	1810	1590	1440
	60	120	60	120	4000	2360	2030	1800	1640	1440	1300
	60	240	60	0	4000	2430	2030	1790	1640	1440	1300
	90	90	90	90	4000	2180	1770	1560	1430	1260	1140
	90	180	90	0	4000	2150	1740	1540	1410	1240	1120
	120	60	120	60	4000	1980	1610	1420	1300	1140	1030
	120	120	120	0	4000	1950	1580	1390	1270	1120	1010
	150	30	150	30	4000	1840	1490	1320	1200	1060	960
	150	60	150	0	4000	1800	1460	1290	1180	1030	940
	180	0	180	0	4000	1730	1400	1240	1130	1000	900
20	45	135	45	135	3950	2520	2510	2500	2400	2100	1900
	45	270	45	0	3950	2540	2530	2520	2380	2090	1890
	60	120	60	120	3950	2480	2470	2320	2120	1860	1680
	60	240	60	0	3950	2440	2430	2300	2100	1840	1670
	75	105	75	105	3950	2450	2410	2130	1950	1710	1550
	75	210	75	0	3950	2360	2350	2090	1920	1680	1520
	90	90	90	90	3950	2440	2250	1980	1810	1590	1440
	90	180	90	0	3950	2310	2200	1950	1780	1560	1420
	120	60	120	60	3950	2310	1870	1650	1518	1330	1200
	120	120	120	0	3950	2310	1870	1650	1518	1330	1200
	150	30	150	30	3950	2310	1870	1650	1518	1330	1200
	150	60	150	0	3950	2220	1830	1620	1480	1300	1180
	180	0	180	0	3950	2170	1760	1550	1420	1250	1130
30	45	135	45	135	3860	2570	2560	2540	2520	2450	2340
	45	270	45	0	3860	2600	2590	2570	2550	2400	2170
	60	120	60	120	3860	2510	2510	2460	2250	1970	1790
	60	240	60	0	3860	2470	2460	2420	2210	1940	1760
	75	105	75	105	3860	2480	2480	2240	2050	1790	1630
	75	210	75	0	3860	2380	2370	2190	2000	1760	1590
	90	90	90	90	3860	2460	2340	2070	1890	1660	1500
	90	180	90	0	3860	2320	2290	2030	1850	1620	1470
	120	60	120	60	3860	2440	2090	1850	1690	1480	1340
	120	120	120	0	3860	2270	2050	1810	1660	1450	1320
	150	30	150	30	3860	2380	1930	1700	1560	1370	1240
	150	60	150	0	3860	2220	1890	1670	1530	1340	1210
	180	0	180	0	3860	2230	1810	1600	1460	1280	1160
45	60	120	60	120	3610	2570	2560	2550	2530	2470	2390
	60	240	60	0	3610	2510	2500	2480	2450	2380	2270
	75	105	75	105	3610	2530	2520	2510	2500	2250	2040
	75	210	75	0	3610	2410	2400	2390	2370	2110	1910
	90	90	90	90	3610	2500	2500	2450	2240	1960	1780
	90	180	90	0	3610	2350	2340	2330	2190	1920	1740
	120	60	120	60	3610	2470	2460	2180	2000	1750	1590
	120	120	120	0	3610	2280	2280	2140	1960	1720	1550
	150	30	150	30	3610	2440	2290	2030	1850	1620	1470
	150	60	150	0	3610	2240	2230	1980	1810	1590	1440
	180	0	180	0	3610	2430	2170	1920	1750	1540	1390

Paßfedernut der Antriebswelle dargestellt in Mitte der Bewegung $\Phi 1$, Bohrbild in der Abtriebswelle dargestellt in der Mitte des Pendelwinkels

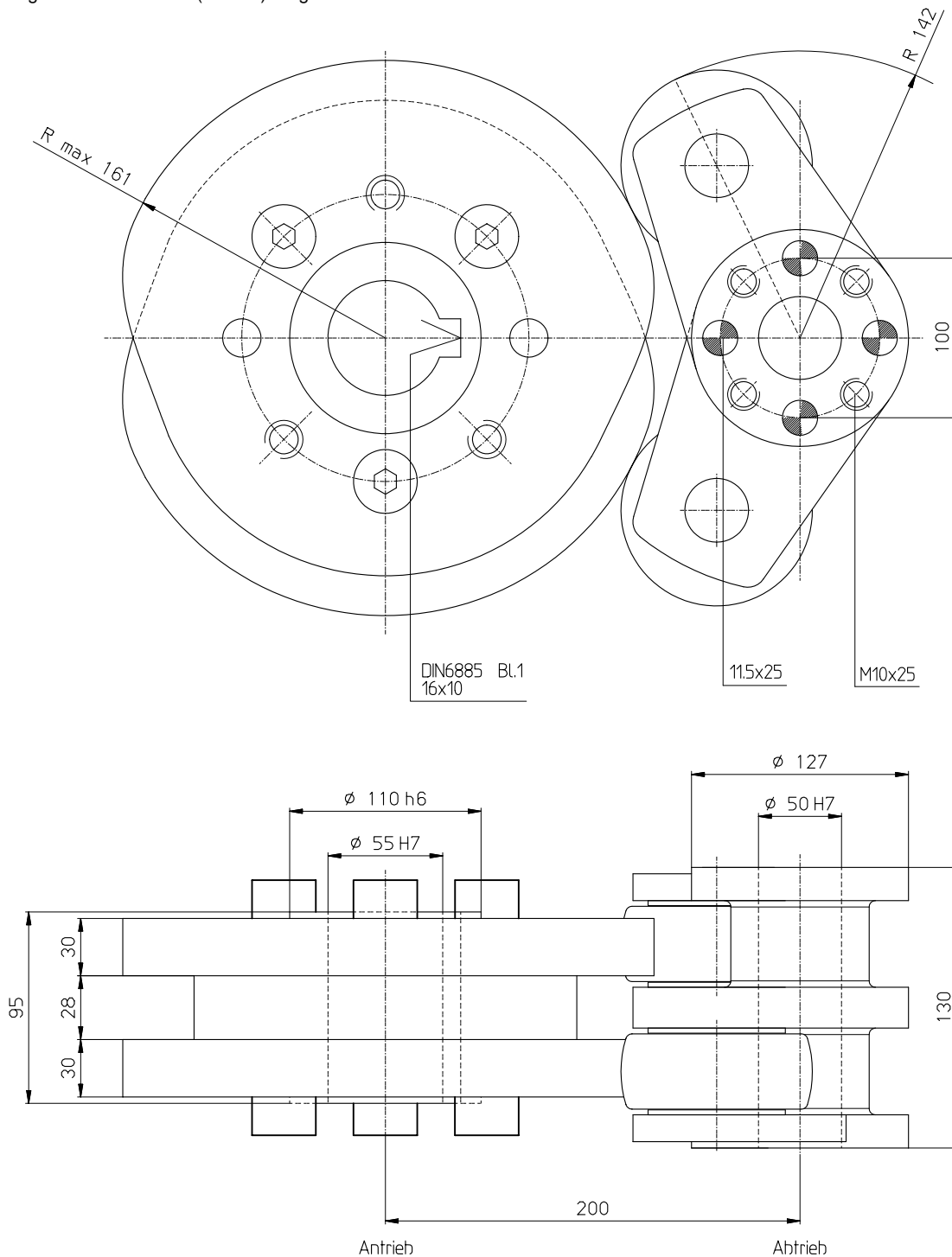


optionale Ausführung GSZ200P

- Abtriebswellenlagerflansch konzentrisch zur Abtriebsachse und über die Gehäusefläche vorstehend
- Abtriebshohlwelle mit erhabenem Zentriebund



Paßfedernut des Kurventrägers (Antrieb) dargestellt in Mitte der Bewegung $\Phi 1$,
 Stiftlochbohrungen im Pendelhebel (Abtrieb) dargestellt in der Mitte des Pendelwinkels



Konstruktions- und Einbauhinweise

- am Abtrieb nur Stiftverbindungen mit gehärteten Stiften verwenden (keine Spiralspannstifte oder Spannhülsen)
- der Achsabstand (200 mm) muß mindestens $\pm 0,1$ mm einstellbar sein
- Kurventräger und Rollenstern müssen achsparallel so eingebaut werden, daß die Rollen mittig zu den Kurven stehen
- den Achsabstand so einstellen, daß die Rollen in der Rast mit leichter Vorspannung an den Kurven anliegen
- die Vorspannung ist richtig eingestellt, wenn sich beim Durchdrehen des Getriebes die an der Kurve abrollenden Rollen gerade noch mit den Fingern anhalten lassen