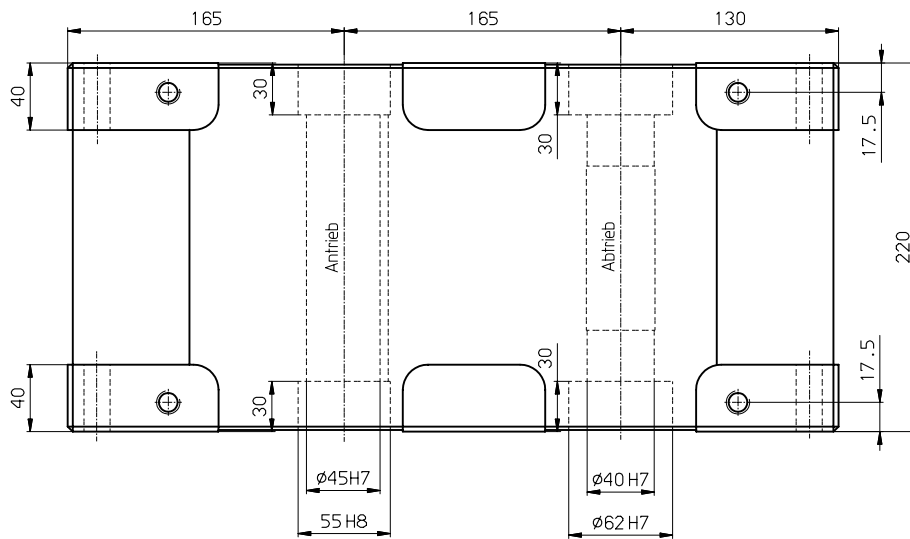
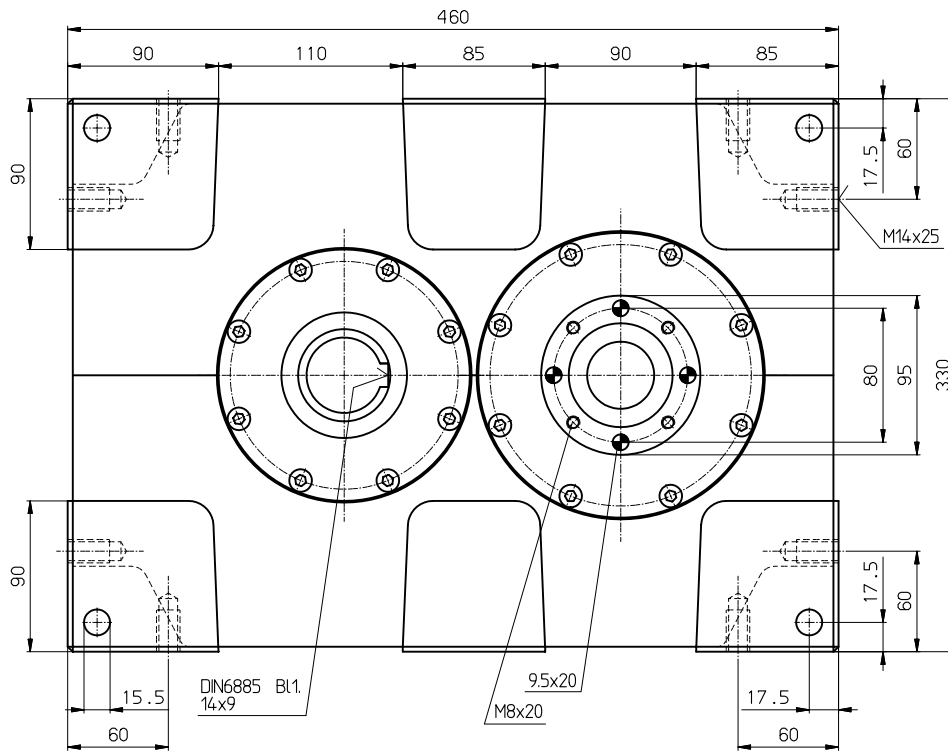


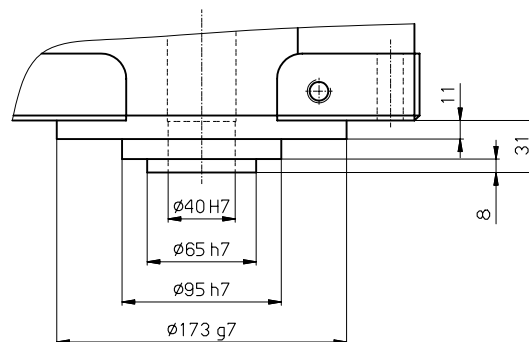
Pendel- winkel $\Psi$ in °	Bewegungsablauf in °				$M_{stat}$ statisches Abtriebsmo- ment in Nm	$M_{dyn}$ dynamisches Abtriebsmoment in Nm					
	Bewegung $\Phi_1$	Rast $\Phi_2$	Bewegung $\Phi_3$	Rast $\Phi_4$		25 min <sup>-1</sup>	50 min <sup>-1</sup>	75 min <sup>-1</sup>	100 min <sup>-1</sup>	150 min <sup>-1</sup>	200 min <sup>-1</sup>
	15	30	150	30		150	2870	1520	1510	1510	1410
30		300	30	0	2870	1510	1510	1500	1430	1260	1140
45		135	45	135	2870	1480	1460	1290	1180	1030	940
45		270	45	0	2870	1480	1450	1280	1170	1030	930
60		120	60	120	2870	1490	1340	1180	1080	950	860
60		240	60	0	2870	1480	1330	1170	1070	940	850
90		90	90	90	2870	1470	1190	1050	960	850	770
90		180	90	0	2870	1450	1180	1040	950	830	760
120		60	120	60	2870	1350	1100	970	880	780	700
120		120	120	0	2870	1340	1090	960	880	770	700
150		30	150	30	2870	1270	1030	910	830	730	660
150		60	150	0	2870	1250	1020	900	820	720	650
180	0	180	0	2870	1210	980	860	790	690	630	
20	45	135	45	135	2830	1630	1620	1620	1610	1460	1320
	45	270	45	0	2830	1620	1610	1610	1600	1450	1310
	60	120	60	120	2830	1710	1710	1640	1500	1310	1190
	60	240	60	0	2830	1700	1700	1620	1480	1300	1180
	75	105	75	105	2830	1770	1710	1510	1380	1210	1100
	75	210	75	0	2830	1780	1690	1490	1360	1200	1080
	90	90	90	90	2830	1840	1600	1420	1300	1140	1030
	90	180	90	0	2830	1740	1580	1390	1270	1120	1010
	120	60	120	60	2830	1790	1450	1280	1170	1030	930
	120	120	120	0	2830	1710	1430	1260	1150	1010	910
	150	30	150	30	2830	1660	1350	1190	1090	950	860
	150	60	150	0	2830	1620	1320	1160	1060	930	850
180	0	180	0	2830	1560	1270	1120	1020	900	810	
30	45	135	45	135	2750	1900	1900	1890	1880	1840	1670
	45	270	45	0	2750	1960	1960	1950	1940	1720	1550
	60	120	60	120	2750	1900	1900	1760	1610	1410	1280
	60	240	60	0	2750	1870	1860	1730	1580	1390	1260
	75	105	75	105	2750	1880	1820	1600	1470	1290	1170
	75	210	75	0	2750	1800	1780	1570	1440	1260	1140
	90	90	90	90	2750	1860	1680	1490	1360	1190	1080
	90	180	90	0	2750	1760	1650	1460	1330	1170	1060
	120	60	120	60	2750	1850	1500	1330	1220	1070	970
	120	120	120	0	2750	1710	1470	1300	1190	1050	950
	150	30	150	30	2750	1710	1390	1230	1120	980	890
	150	60	150	0	2750	1670	1360	1200	1100	960	870
180	0	180	0	2750	1600	1300	1150	1050	920	830	
45	60	120	60	120	2550	1940	1940	1940	1930	1910	1840
	60	240	60	0	2550	1900	1890	1880	1870	1830	1690
	75	105	75	105	2550	1910	1910	1910	1830	1610	1460
	75	210	75	0	2550	1820	1820	1810	1720	1510	1370
	90	90	90	90	2550	1890	1890	1750	1600	1410	1270
	90	180	90	0	2550	1780	1770	1710	1570	1370	1240
	120	60	120	60	2550	1860	1760	1560	1420	1250	1130
	120	120	120	0	2550	1730	1720	1520	1390	1220	1110
	150	30	150	30	2550	1850	1620	1430	1310	1150	1040
	150	60	150	0	2550	1690	1580	1400	1280	1120	1020
180	0	180	0	2550	1840	1520	1340	1230	1080	970	

Paßfedernut der Antriebswelle dargestellt in Mitte der Bewegung  $\Phi 1$ , Bohrbild in der Abtriebswelle dargestellt in der Mitte des Pendelwinkels

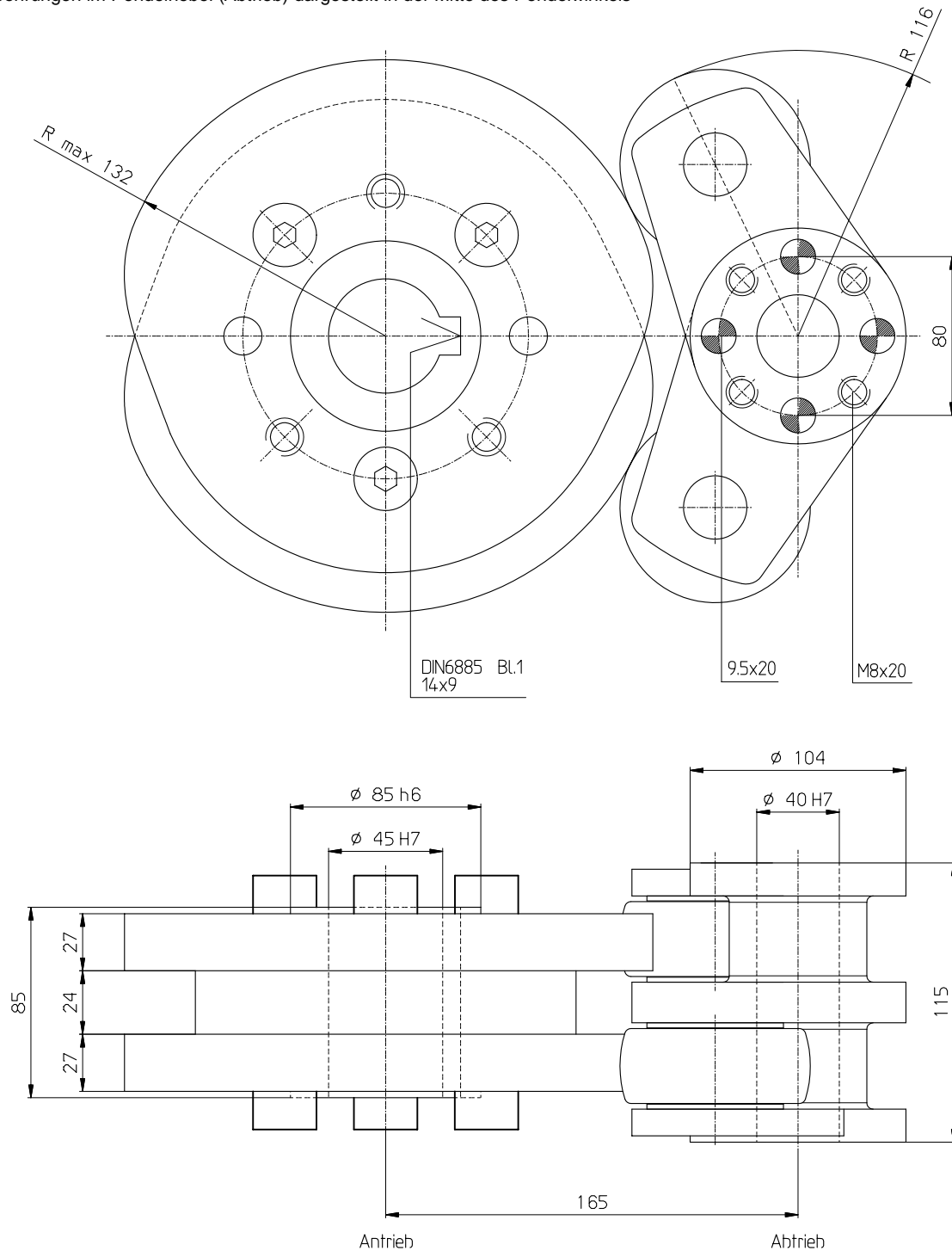


### optionale Ausführung GSZ165P

- Abtriebswellenlagerflansch konzentrisch zur Abtriebsachse und über die Gehäusefläche vorstehend
- Abtriebshohlwelle mit erhabenem Zentriebund



Paßfedernut des Kurventrägers (Antrieb) dargestellt in Mitte der Bewegung  $\Phi 1$ ,  
 Stiftlochbohrungen im Pendelhebel (Abtrieb) dargestellt in der Mitte des Pendelwinkels



### Konstruktions- und Einbauhinweise

- am Abtrieb nur Stiftverbindungen mit gehärteten Stiften verwenden (keine Spiralspannstifte oder Spannhülsen)
- der Achsabstand (165 mm) muß mindestens  $\pm 0,1$  mm einstellbar sein
- Kurventräger und Rollenstern müssen achsparallel so eingebaut werden, daß die Rollen mittig zu den Kurven stehen
- den Achsabstand so einstellen, daß die Rollen in der Rast mit leichter Vorspannung an den Kurven anliegen
- die Vorspannung ist richtig eingestellt, wenn sich beim Durchdrehen des Getriebes die an der Kurve abrollenden Rollen gerade noch mit den Fingern anhalten lassen