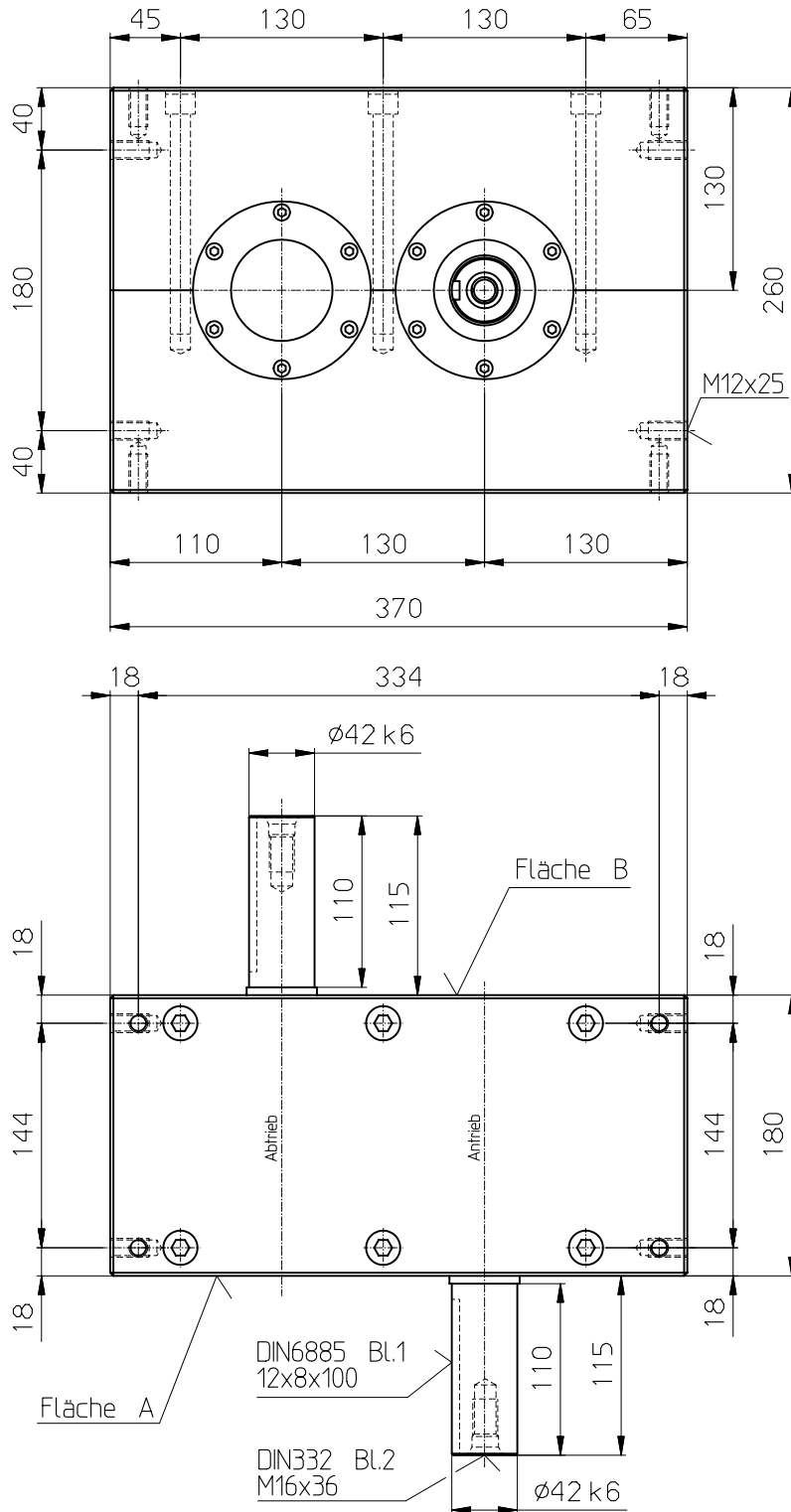


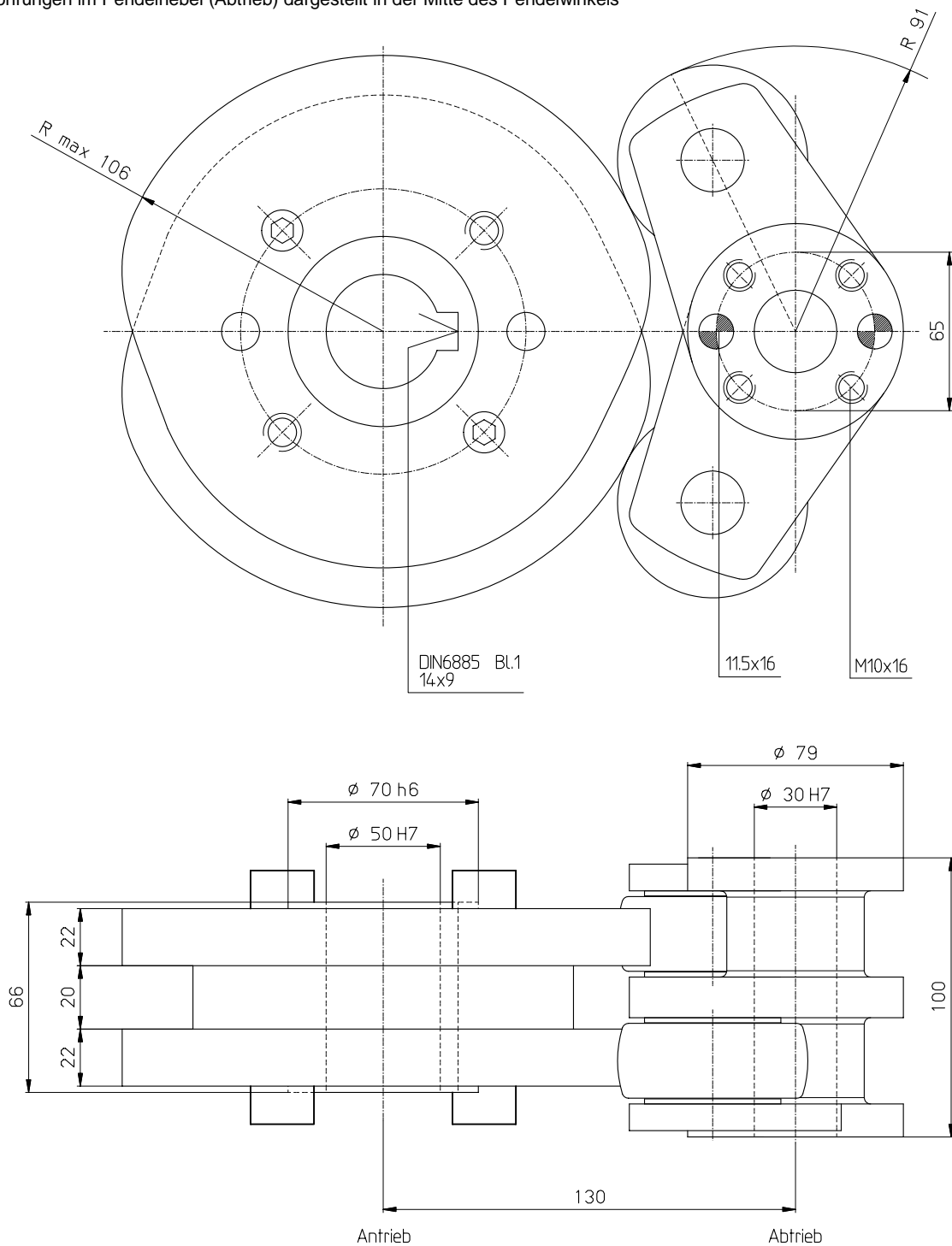
Pendel- winkel Ψ in °	Bewegungsablauf in °				M_{stat} statisches Abtriebsmo- ment in Nm	M_{dyn} dynamisches Abtriebsmoment in Nm					
	Bewegung Φ_1	Rast Φ_2	Bewegung Φ_3	Rast Φ_4		50 min ⁻¹	100 min ⁻¹	200 min ⁻¹	300 min ⁻¹	400 min ⁻¹	500 min ⁻¹
	15	30	150	30		150	977	647	605	481	411
	30	300	30	0	977	644	612	487	416	363	321
	45	135	45	135	977	661	534	424	362	317	280
	45	270	45	0	977	658	532	423	361	316	279
	60	120	60	120	977	596	482	383	327	286	252
	60	240	60	0	977	591	478	380	324	284	250
	90	90	90	90	977	519	419	333	284	249	219
	90	180	90	0	977	510	412	327	280	245	216
	120	60	120	60	977	470	380	302	258	226	199
	120	120	120	0	977	462	374	297	254	222	196
	150	30	150	30	977	437	353	281	240	210	185
	150	60	150	0	977	428	346	275	235	205	181
	180	0	180	0	977	412	333	264	226	198	174
20	45	135	45	135	968	767	698	555	474	414	366
	45	270	45	0	968	794	698	554	474	414	366
	60	120	60	120	968	770	622	494	422	369	326
	60	240	60	0	968	761	615	489	417	365	322
	75	105	75	105	968	707	571	454	388	339	299
	75	210	75	0	968	695	561	446	381	333	294
	90	90	90	90	968	659	532	423	361	316	279
	90	180	90	0	968	647	522	415	355	310	274
	120	60	120	60	968	593	479	381	325	285	251
	120	120	120	0	968	582	470	374	319	279	246
	150	30	150	30	968	549	444	352	301	263	232
	150	60	150	0	968	537	434	345	295	258	227
	180	0	180	0	968	516	417	331	283	248	218
30	45	135	45	135	942	804	800	685	586	512	452
	45	270	45	0	942	812	802	637	544	476	420
	60	120	60	120	942	786	659	524	448	392	345
	60	240	60	0	942	771	649	516	441	385	340
	75	105	75	105	942	743	600	477	407	356	314
	75	210	75	0	942	727	587	467	399	349	308
	90	90	90	90	942	687	555	441	377	329	291
	90	180	90	0	942	673	543	432	369	323	285
	120	60	120	60	942	614	496	394	337	294	260
	120	120	120	0	942	602	486	386	330	289	255
	150	30	150	30	942	566	457	363	310	271	239
	150	60	150	0	942	554	447	355	304	265	234
	180	0	180	0	942	531	429	341	291	254	224
45	60	120	60	120	881	804	801	754	644	563	497
	60	240	60	0	881	785	777	693	592	518	457
	75	105	75	105	881	791	752	597	510	446	394
	75	210	75	0	881	754	705	560	479	419	369
	90	90	90	90	881	782	656	522	446	390	344
	90	180	90	0	881	734	641	509	435	380	336
	120	60	120	60	881	723	584	464	397	347	306
	120	120	120	0	881	710	574	456	390	341	301
	150	30	150	30	881	672	543	432	369	322	285
	150	60	150	0	881	655	529	420	359	314	277
	180	0	180	0	881	633	512	407	347	304	268

Paßfedernut der Antriebswelle dargestellt in Mitte der Bewegung $\Phi 1$, Paßfedernut der Abtriebswelle dargestellt in der Mitte des Pendelwinkels

Die Flächen A und B können max. 20 mm tief angebohrt werden (Lage der Zuganker, der Lagerflansche und der Bohrungen in den umliegenden Flächen berücksichtigen!).



Paßfedernut des Kurventrägers (Antrieb) dargestellt in Mitte der Bewegung $\Phi 1$,
 Stiftlochbohrungen im Pendelhebel (Abtrieb) dargestellt in der Mitte des Pendelwinkels



Konstruktions- und Einbauhinweise

- am Abtrieb nur Stiftverbindungen mit gehärteten Stiften verwenden (keine Spiralspannstifte oder Spannhülsen)
- der Achsabstand (130 mm) muß mindestens $\pm 0,1$ mm einstellbar sein
- Kurventräger und Rollenstern müssen achsparallel so eingebaut werden, daß die Rollen mittig zu den Kurven stehen
- den Achsabstand so einstellen, daß die Rollen in der Rast mit leichter Vorspannung an den Kurven anliegen
- die Vorspannung ist richtig eingestellt, wenn sich beim Durchdrehen des Getriebes die an der Kurve abrollenden Rollen gerade noch mit den Fingern anhalten lassen