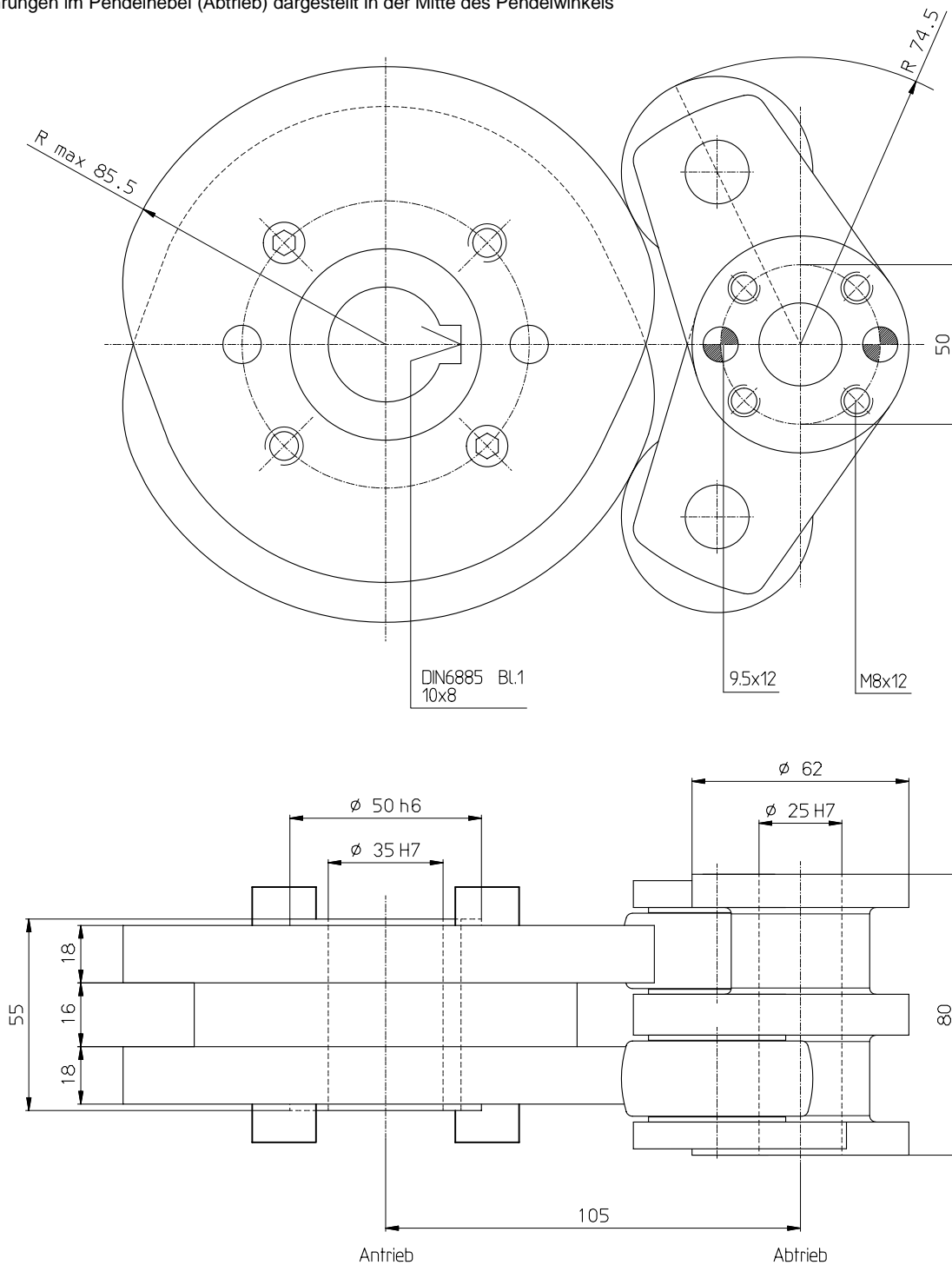


Pendel- winkel Ψ in °	Bewegungsablauf in °				M_{stat} statisches Abtriebsmo- ment in Nm	M_{dyn} dynamisches Abtriebsmoment in Nm					
	Bewegung Φ_1	Rast Φ_2	Bewegung Φ_3	Rast Φ_4		50 min ⁻¹	100 min ⁻¹	200 min ⁻¹	300 min ⁻¹	400 min ⁻¹	500 min ⁻¹
	15	30	150	30		150	345	257	219	174	149
30		300	30	0	345	255	223	177	151	132	117
45		135	45	135	345	230	186	148	126	111	98
45		270	45	0	345	230	185	147	126	110	97
60		120	60	120	345	206	166	132	113	99	87
60		240	60	0	345	205	165	131	112	98	87
90		90	90	90	345	178	144	114	98	85	75
90		180	90	0	345	175	141	112	96	84	74
120		60	120	60	345	161	130	103	88	77	68
120		120	120	0	345	158	128	101	87	76	67
150		30	150	30	345	149	121	96	82	72	63
150		60	150	0	345	146	118	94	80	70	62
180	0	180	0	345	140	113	90	77	67	59	
20	45	135	45	135	342	269	241	192	164	143	126
	45	270	45	0	342	271	240	191	163	142	126
	60	120	60	120	342	263	213	169	145	126	111
	60	240	60	0	342	260	210	167	143	125	110
	75	105	75	105	342	242	195	155	133	116	102
	75	210	75	0	342	237	192	152	130	114	100
	90	90	90	90	342	225	182	144	123	108	95
	90	180	90	0	342	221	178	142	121	106	93
	120	60	120	60	342	202	163	130	111	97	86
	120	120	120	0	342	199	160	127	109	95	84
	150	30	150	30	342	187	151	120	103	90	79
	150	60	150	0	342	183	148	118	101	88	78
180	0	180	0	342	176	142	113	96	84	74	
30	45	135	45	135	334	275	273	235	200	175	155
	45	270	45	0	334	278	274	218	186	163	144
	60	120	60	120	334	269	226	179	153	134	118
	60	240	60	0	334	263	222	176	151	132	116
	75	105	75	105	334	254	205	163	139	122	107
	75	210	75	0	334	248	201	159	136	119	105
	90	90	90	90	334	234	189	150	129	112	99
	90	180	90	0	334	230	185	147	126	110	97
	120	60	120	60	334	210	169	135	115	101	89
	120	120	120	0	334	206	166	132	113	99	87
	150	30	150	30	334	192	157	125	107	93	82
	150	60	150	0	334	190	154	122	104	91	81
180	0	180	0	334	183	148	117	100	88	77	
45	60	120	60	120	314	275	273	258	220	193	170
	60	240	60	0	314	268	265	237	202	177	156
	75	105	75	105	314	270	257	204	175	153	135
	75	210	75	0	314	257	241	192	164	143	126
	90	90	90	90	314	267	225	179	153	134	118
	90	180	90	0	314	251	220	175	149	131	115
	120	60	120	60	314	251	202	161	137	120	106
	120	120	120	0	314	244	198	157	134	117	104
	150	30	150	30	314	234	189	150	128	112	99
	150	60	150	0	314	227	183	146	124	109	96
180	0	180	0	314	222	179	142	122	106	94	

Paßfedernut des Kurventrägers (Antrieb) dargestellt in Mitte der Bewegung $\Phi 1$,
 Stiftlochbohrungen im Pendelhebel (Abtrieb) dargestellt in der Mitte des Pendelwinkels



Konstruktions- und Einbauhinweise

- am Abtrieb nur Stiftverbindungen mit gehärteten Stiften verwenden (keine Spiralspannstifte oder Spannhülsen)
- der Achsabstand (105 mm) muß mindestens $\pm 0,1$ mm einstellbar sein
- Kurventräger und Rollenstern müssen achsparallel so eingebaut werden, daß die Rollen mittig zu den Kurven stehen
- den Achsabstand so einstellen, daß die Rollen in der Rast mit leichter Vorspannung an den Kurven anliegen
- die Vorspannung ist richtig eingestellt, wenn sich beim Durchdrehen des Getriebes die an der Kurve abrollenden Rollen gerade noch mit den Fingern anhalten lassen