

Gleichstrommotoren mit Ferrit-Magneten und integriertem Tachogenerator, Baureihe P 50 - P 1510

Typenübersicht

Typ Type Type	Bestell-Nr. ohne Bremse Order no. without brake No. de commande sans frein	Bestell-Nr. mit Bremse Order no. with brake No. de commande avec frein	Nennleistung (S-1) Power rated Puissance nominale	Nennmoment Rated torque Couple nominale
P 50	069a-000	—	50 W	0.13 Nm
P 100	069a-010	—	80 W	0.20 Nm
P 140	069a-030	—	94 W	0.30 Nm
P 310 (#)	069a-090	069a-110	170 W	0.55 Nm
P 510	069a-129	069a-173	235 W	0.75 Nm
P 610	069a-130	069a-150	350 W	1.20 Nm
P 710	069a-175	—	450 W	1.55 Nm
P 810	069a-212	069a-230	520 W	1.70 Nm
P 910	069a-250	069a-260	750 W	2.50 Nm
P 1000	069a-290	069a-310	520 W	3.00 Nm
P 1510	069a-330	069a-359	1000 W	3.50 Nm

(-#-) Typenbezeichnung für Motoren mit Haltebremse P310/B24
Type for a motor with brake P310/B24
Type du moteur avec frein P310/B24

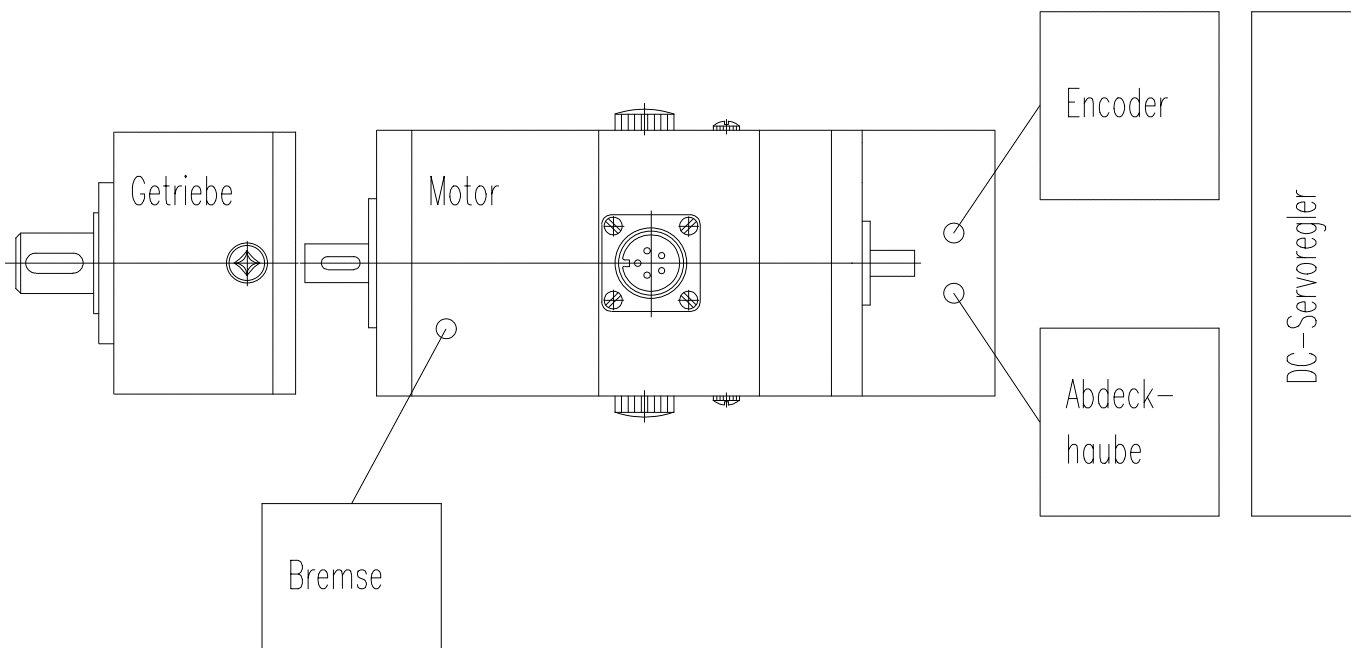
Standardausführung

- Elektrische Anschlüsse mit Steckanschluß
- Schutzart IP 40
- Isolationsklasse F
- Wahlweise mit oder ohne 2. Wellenende
- Farbe hammerschlaggrau
- Kugellager in 2Z-Ausführung

Sonderausführung

- Elektrischer Anschluß mit Kabel 1m lang
- Sonderspannungen
- Motorwelle und Anschlußflansch
nach Kundenzeichnung
- Sonderlackierung

Zubehör / Anbaukomponenten



Getriebe	Motor	Bremse	Encoder	Tacho	Abdeckhaube	Servoregler
<p>Für alle Motoren sind Planetengetriebe der Baureihe PLE lieferbar. Eine Zuordnung der Getriebe zu den einzelnen Motortypen befindet sich auf Seite D00048.PUB. Eine ausführliche Beschreibung der Getriebe enthält das Kapitel 7 mit den Seiten D00005.PUB-D00008.PUB.</p>	<p>Die technischen Daten zu den Standardmotoren der Baureihe P50 - P1510 in der Schutzart IP40 und IP55 sind in den Datenblättern D00033.PUB-D00047.PUB und D00087.PUB-D00089.PUB beschrieben.</p>	<p>Bei den Bremsen handelt es sich um Federdruck Haltebremsen. Die Versorgungsspannung der Bremsen beträgt 24 VDC. Die jeweiligen Haltemomente sind den Motoren zugeordnet. Die Spannungsversorgung erfolgt über eine separate Anschlußstecker. (Sonderausführungen auf Anfrage)</p>	<p>Wahlweise sind 2 verschiedene Encodertypen verfügbar. Typ 1: 2-Kanal Encoder mit 500 oder 1000 Imp/Umdr. Typ 2: 6-Kanal Encoder mit 500 oder 1000 Imp/Umdr. Jeweils mit 5V-Signal.</p>	<p>Als Tachos werden Gleichstrom-Tachogeneratoren eingesetzt. Die technischen Daten sind auf den Datenblättern D00033.PUB-D00047.PUB beschrieben. (Sonderausführungen auf Anfrage)</p>	<p>Zum Schutz des 2. Wellenendes ist eine passende Abdeckhaube lieferbar.</p>	<p>Eine Zuordnung der Regler zu den genannten Motor-Typen befindet sich auf Seite D00049.PUB. Ausführlich beschrieben sind die Servoregler in Kapitel 5 auf den Seiten D00001.PUB-D00004.PUB.</p>