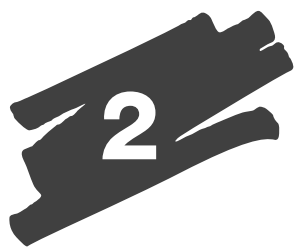


# Überschlägige Bestimmung der Kupplungsgröße

## Rough determination of the coupling size

### Détermination approximative des tailles d'accouplements

| Motor-Baureihe<br>Motor series<br>Modèle de moteur   | 250    |        |     | 280 |        |     | 315 |        |     |        |     | 355 |         |     | 400 |         |     | 450 |      |  |
|--|--------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|--------|-----|-----|---------|-----|-----|---------|-----|-----|------|--|
|  | M      | S      | M   | S   | M      | L   | L   | L      |     |        |     |     |         |     |     |         |     |     |      |  |
| Leistung bei n = 3000 min <sup>-1</sup> P <sub>3000</sub><br>Rating at n = 3000 rpm [kW]<br>Puissance nominale n = 3000 t/min                          | 55     | 75     | 90  | 110 | 132    | 160 | 200 | -      | 250 | 315    | 355 | 400 | 500     | 560 | 630 | 710     | 800 | 900 | 1000 |  |
| Kupplungsgröße D<br>Coupling size [mm]<br>Taille de l'accouplement   | 240    | 240    | 240 | 240 | 240    | 240 | 240 | -      | 240 | 240    | 240 | 240 | 240     | 240 | 300 | 300     | 300 | 300 | 300  |  |
| Leistung bei n = 1500 min <sup>-1</sup> P <sub>1500</sub><br>Rating at n = 1500 rpm [kW]<br>Puissance nominale n = 1500 t/min                          | 55     | 75     | 90  | 110 | 132    | 160 | 200 | -      | 250 | 315    | 355 | 400 | 500     | 560 | 630 | 710     | 800 | 900 | 1000 |  |
| Kupplungsgröße D<br>Coupling size [mm]<br>Taille de l'accouplement   | 240    | 240    | 240 | 240 | 240    | 240 | 240 | -      | 240 | 300    | 300 | 300 | 300     | 300 | 300 | 300     | 350 | 350 | 350  |  |
| Leistung bei n = 1000 min <sup>-1</sup> P <sub>1000</sub><br>Rating at n = 1000 rpm [kW]<br>Puissance nominale n = 1000 t/min                          | 37     | 45     | 55  | 75  | 90     | 110 | 132 | 160    | 200 | 250    | 315 | 400 | -       | 450 | 500 | 560     | 630 | 710 | 800  |  |
| Kupplungsgröße D<br>Coupling size [mm]<br>Taille de l'accouplement   | 240    | 240    | 240 | 240 | 240    | 240 | 240 | 240    | 240 | 300    | 300 | 300 | -       | 300 | 350 | 350     | 350 | 350 | 350  |  |
| Leistung bei n = 750 min <sup>-1</sup> P <sub>750</sub><br>Rating at n = 750 rpm [kW]<br>Puissance nominale n = 750 t/min                              | 30     | 34     | 45  | 55  | 75     | 90  | 110 | 132    | 160 | 200    | 250 | 315 | -       | 355 | 400 | 450     | 500 | 560 | 630  |  |
| Kupplungsgröße D<br>Coupling size [mm]<br>Taille de l'accouplement   | 240    | 240    | 240 | 240 | 240    | 240 | 240 | 240    | 300 | 300    | 300 | 300 | -       | 300 | 350 | 350     | 350 | 350 | 400  |  |
| Zylindrisches Wellenende<br>bei n = 3000 min <sup>-1</sup><br>Cylindrical shaft end<br>at n = 3000 rpm<br>Bout d'arbre cylindrique<br>à n = 3000 t/min | 60x140 | 65x140 |     |     | 65x140 |     |     |        |     | 75x140 |     |     | 80x170  |     |     | 90x170  |     |     |      |  |
| Zylindrisches Wellenende<br>bei n < 1500 min <sup>-1</sup><br>Cylindrical shaft end<br>at n = 1500 rpm<br>Bout d'arbre cylindrique<br>à n = 1500 t/min | 65x140 | 75x140 |     |     | 80x170 |     |     | 85x170 |     | 95x170 |     |     | 110x210 |     |     | 120x210 |     |     |      |  |



# Kuplung mit Standardnaben

## Coupling with standard hubs

### Accouplement à moyeux standards

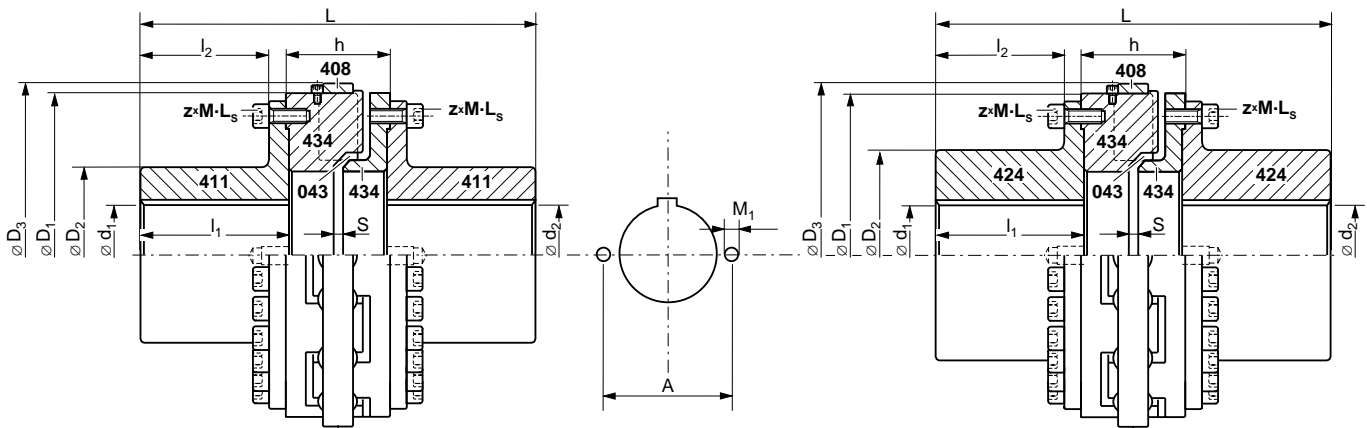
Maßblatt BHDD  
Dimensioned drawing  
Planche technique

**WB<sub>K</sub> 0006 MB1**

Maßblatt BHDD verstärkt  
reinforced  
renforcé

**WB<sub>K</sub> 0006 MB2**

Dimensioned drawing  
Planche technique

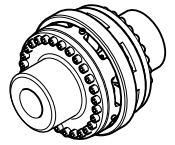


| Größe<br>Size<br>Taille | Maße<br>Dimensions<br>Cotes              |                            |                        |                        |                        |           |             |                        |                        |           |  |
|-------------------------|--|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------|-------------|------------------------|------------------------|-----------|--|
|                         | d <sub>1</sub> max <sup>2)</sup><br>[mm] | d <sub>2</sub> max<br>[mm] | D <sub>1</sub><br>[mm] | D <sub>2</sub><br>[mm] | D <sub>3</sub><br>[mm] | h<br>[mm] | L<br>[mm]   | l <sub>1</sub><br>[mm] | l <sub>2</sub><br>[mm] | S<br>[mm] |  |
| BHDD 240<br>BHDD 1)     | 85<br>100                                | 85<br>100                  | 240                    | 140<br>150             | 260                    | 104       | 360<br>400  | 130<br>150             | 113<br>133             | 10        |  |
| BHDD 300<br>BHDD 1)     | 110<br>135                               | 110<br>135                 | 300                    | 170<br>200             | 320                    | 124       | 438<br>490  | 160<br>186             | 139<br>165             | 10        |  |
| BHDD 350<br>BHDD 1)     | 120<br>170                               | 120<br>170                 | 350                    | 180<br>250             | 370                    | 124       | 478<br>580  | 180<br>231             | 159<br>210             | 10        |  |
| BHDD 400<br>BHDD 1)     | 140<br>190                               | 140<br>190                 | 400                    | 210<br>280             | 420                    | 138       | 512<br>610  | 190<br>239             | 167<br>216             | 10        |  |
| BHDD 450<br>BHDD 1)     | 170<br>205                               | 170<br>205                 | 450                    | 250<br>300             | 470                    | 138       | 532<br>610  | 200<br>239             | 177<br>216             | 10        |  |
| BHDD 500<br>BHDD 1)     | 180<br>225                               | 180<br>225                 | 500                    | 270<br>330             | 530                    | 160       | 608<br>710  | 228<br>279             | 199<br>250             | 14        |  |
| BHDD 550<br>BHDD 1)     | 200<br>240                               | 200<br>240                 | 550                    | 280<br>350             | 580                    | 160       | 608<br>710  | 228<br>279             | 199<br>250             | 14        |  |
| BHDD 600<br>BHDD 1)     | 235<br>265                               | 235<br>265                 | 600                    | 330<br>385             | 630                    | 170       | 678<br>760  | 258<br>299             | 229<br>270             | 14        |  |
| BHDD 650<br>BHDD 1)     | 250<br>265                               | 250<br>265                 | 650                    | 350<br>385             | 680                    | 182       | 688<br>760  | 258<br>299             | 225<br>261             | 14        |  |
| BHDD 700<br>BHDD 1)     | 260<br>310                               | 260<br>310                 | 700                    | 370<br>450             | 740                    | 200       | 786<br>880  | 298<br>345             | 263<br>310             | 14        |  |
| BHDD 800<br>BHDD 1)     | 320<br>340                               | 320<br>340                 | 800                    | 450<br>490             | 840                    | 200       | 866<br>920  | 338<br>365             | 303<br>330             | 14        |  |
| BHDD 900<br>BHDD 1)     | 340<br>400                               | 340<br>400                 | 900                    | 480<br>590             | 940                    | 214       | 878<br>1000 | 338<br>399             | 297<br>358             | 14        |  |

1) BHDD mit verstärkten Naben  
2) mit Nut DIN 6885/1 (ISO R 773)

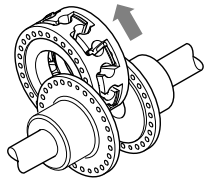
1) BHDD with reinforced hubs  
2) with groove to DIN 6885/1 (ISO R 773)

1) BHDD à moyeu renforcés  
2) avec rainure DIN 6885/1 (ISO R 773)



**Informationen**

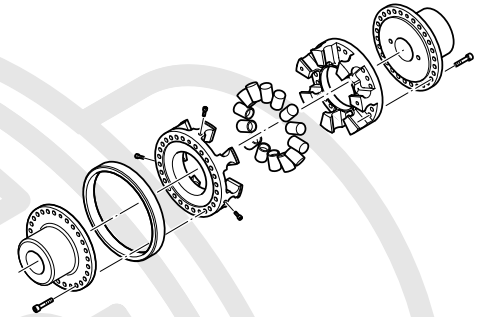
- Elastische Puffer nach Verschieben des Halterings radial auswechselbar.
- Das Mittelteil ist radial frei aushebbar.
- Bei vertikalem Einbau muß die Kuppelungsseite mit dem Haltering oben liegen.
- Zur Trennung von An- und Abtrieb (z.B. bei der Drehrichtungsprüfung) kann ein Teil 434 mit zwei Schrauben an Teil 411 festgeschraubt werden.
- Standard-Material der elastischen Puffer Vkr. Auswahl des Elastikums siehe Kapitel 3 - Auslegung.
- Einbaumaß h einhalten. Axiale Verschiebungen beim Maß h berücksichtigen.



- The central section can be radially removed as required.
- If fitted vertically the coupling side with the holding ring must face upwards.
- Part 434 can be screwed to part 411 with two screws to separate input and output (eg. when checking direction of rotation).
- Standard material for buffers: Vkr. See chapter 3 for further information on choice of elastic material.
- Installation dimension h must be maintained without fail. Axial displacement must be taken into account through allowances for value h.

**Informations**

- Remplacement radial des plots après déplacement de la bague de sécurité.
- L'anneau à crabots est radialement amovible.



- En cas de montage vertical, placer le demi-accouplement supportant la bague de sécurité toujours en haut.
- Pour la séparation entrée/sortie (contrôle du sens de rotation, p. ex.), la pièce 434 peut être fermement fixée au moyen de deux vis sur la pièce 411.
- Matériau standard des plots: Vkr. Choix de l'élastomère: voir chap. 3.
- Toujours respecter la cote de montage minimum h. Compenser un décalage axial en choisissant une cote h plus élevée.

**Notes**

- The elastic buffers can be radially replaced by pushing back the holding ring.

| Größe<br>Size<br>Taille | Verschraubungen<br>Screw connection<br>Visserie |                        | Abziehgewinde<br>Removal thread<br>Taradage p. demontage |                | Drehmoment 2)<br>Torque 2)<br>Couple 2) |                           | Drehzahl<br>Speed<br>Vitesse de rotation | Masse 3)<br>Weight 3)<br>Poids 3) |
|-------------------------|---|------------------------|--|----------------|---|---------------------------|--|-----------------------------------|
|                         | z x M · L <sub>S</sub><br>DIN 912 – 10.9        | M <sub>A</sub><br>[Nm] | A<br>[mm]  | M <sub>1</sub> | T <sub>KN</sub><br>[Nm]                 | T <sub>Kmax</sub><br>[Nm] |  |                                   |
| BHDD<br>BHDD 1) 240     | 10 x M16 · 35                                   | 225                    | –<br>125   | –<br>M16       | 2 500                                   | 7 000                     | 7 600                                    | 57<br>61                          |
| BHDD<br>BHDD 1) 300     | 20 x M16 · 40                                   | 225                    | –<br>175   | –<br>M16       | 6 000                                   | 17 500                    | 4 600                                    | 101<br>120                        |
| BHDD<br>BHDD 1) 350     | 24 x M18 · 40                                   | 300                    | 145<br>220   | M16            | 10 000                                  | 31 500                    | 4 400                                    | 132<br>191                        |
| BHDD<br>BHDD 1) 400     | 24 x M20 · 45                                   | 440                    | 170<br>245   | M20            | 16 000                                  | 48 000                    | 4 000                                    | 173<br>244                        |
| BHDD<br>BHDD 1) 450     | 28 x M20 · 45                                   | 440                    | 210<br>265   | M20            | 21 000                                  | 62 000                    | 3 750                                    | 249<br>309                        |
| BHDD<br>BHDD 1) 500     | 28 x M24 · 55                                   | 700                    | 215<br>290   | M24            | 35 000                                  | 110 000                   | 3 400                                    | 355<br>443                        |
| BHDD<br>BHDD 1) 550     | 32 x M24 · 55                                   | 700                    | 245<br>310   | M24            | 45 000                                  | 135 000                   | 3 250                                    | 394<br>502                        |
| BHDD<br>BHDD 1) 600     | 36 x M24 · 60                                   | 700                    | 290<br>340   | M24            | 55 000                                  | 163 000                   | 3 100                                    | 542<br>653                        |
| BHDD<br>BHDD 1) 650     | 36 x M27 · 65                                   | 950                    | 310<br>340   | M27            | 65 000                                  | 176 000                   | 2 850                                    | 637<br>708                        |
| BHDD<br>BHDD 1) 700     | 32 x M30 · 70                                   | 1400                   | 315<br>400   | M30            | 90 000                                  | 275 000                   | 2 750                                    | 856<br>1069                       |
| BHDD<br>BHDD 1) 800     | 40 x M30 · 70                                   | 1400                   | 380<br>440   | M30            | 120 000                                 | 380 000                   | 2 500                                    | 1209<br>1349                      |
| BHDD<br>BHDD 1) 900     | 48 x M30 · 80                                   | 1400                   | 400<br>540   | M30            | 180 000                                 | 550 000                   | 2 200                                    | 1486<br>1917                      |

1) BHDD mit verstärkten Naben  
2) Drehmomente für Vkr  
3) Gesamtmasse bei mittlerer Bohrung

1) BHDD with reinforced hubs  
2) Torque values for Vkr  
3) Total weight with middle bore

1) BHDD à moyeu renforcés  
2) Couples pour plots en Vkr  
3) Poids total à alésage moyen